

Číslo změny	Změna (obsah)	Datum
01		
02		
03		
Vypracoval: Ing. Jaroslav Dytrych – ČKAIT 0011619, Smiřice		
Název: Dopravní průzkum Smiřice a okolí (podzim 2021)		Datum: 10/2021

Dopravní průzkum Smiřice a okolí (podzim 2021)

OBSAH

Průvodní text

Výkresová část - grafická prezentace výsledků:

Intenzita v ose silnice III/3089 - VŠECHNA VOZIDLA (směr Libřice - Hořiněves, všední den 05-08 hod)

Intenzita v ose silnice III/3089 - VŠECHNA VOZIDLA (směr Hořiněves - Libřice, všední den 05-08 hod)

Intenzita v ose silnice III/3089 - OSOBNÍ+DODÁVKY (směr Libřice - Hořiněves, všední den 05-08 hod)

Intenzita v ose silnice III/3089 - OSOBNÍ+DODÁVKY (směr Hořiněves - Libřice, všední den 05-08 hod)

Intenzita v ose silnice III/3089 - TĚŽKA VOZIDLA (směr Libřice - Hořiněves, všední den 05-08 hod)

Intenzita v ose silnice III/3089 - TĚŽKÁ VOZIDLA (směr Hořiněves - Libřice, všední den 05-08 hod)

Využití VHD ve Smiřicích a okolí (průzkumy 09/2021 a 10/2021)

Přílohy:

- | | |
|------------|---|
| 20.09.2021 | Průzkum 05-08 a výpočet RPDl - Smiřice, křižovatka Hankova x Zemanova x Nádražní |
| 22.09.2021 | Průzkum 05-11 + 13-17 a výpočet RPDl - Smiřice, křižovatka Palackého x Mlýnská |
| 29.09.2021 | Průzkum 05-08 a výpočet RPDl - Smiřice, křižovatka III/3089 x III/2999 |
| 03.10.2021 | Průzkum neděle 16-20 - Smiřice, křižovatka Hankova x Zemanova x Nádražní |
| 07.10.2021 | Průzkum 05-08 a výpočet RPDl - Smiřice, křižovatka Mlýnská x Luční |
| 13.10.2021 | Průzkum 05-08 a výpočet RPDl - Holohlavy, křižovatka I/33 x III/3089 |
| 13.10.2021 | Průzkum 13-17 a výpočet RPDl - Libřice, křižovatka II/308 x III/3089 |
| 14.10.2021 | Průzkum 05-08 a výpočet RPDl - Smiřice, křižovatka Hradecká x Cukrovarská (jižní přejezd) |
- Sčítací archy z jednotlivých sčítání

Dopravní průzkum Smiřice a okolí (podzim 2021)

Průvodní zpráva

Soubor dílčích dopravních průzkumů byl zpracován v období 09-10/2021 dle metodiky TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, II. vydání (září 2018).

Využity byly vesměs průzkumy ruční.

Výpočet RPDl

S výjimkou průzkumu z 22.09.2021 byly průzkumy realizovány z časových důvodů (volnočasová aktivita) jako krátkodobá měření pod úrovní minimální doby průzkumu, převážně mezi 05 a 08 hodinou – grafické zobrazení výsledků je, s výjimkou doplňků, zaměřeno na období všedního dne 05 – 08 hod. Výpočty RPDl je tak nutné v těchto případech brát jako orientační a nezávazné. Přesto, při porovnání hodnot výpočtů RPDl v průzkumu 22.09.2021, se zdá být chyba výpočtu v přijatelných mezích.

V případě průzkumu z 22.09.2021 je v souladu s TP 189 uvažována chyba 10 procent.

Byl uvažován smíšený charakter provozu.

Ovlivňující mimořádné události

- a) **řepná kampaň** – kampaň probíhala po celé období průzkumů. V grafickém znázornění výsledků jsou indexem K znázorněna vozidla, která pro kampaň přichází v úvahu, a u kterých ze stanoviště sčítání nebylo zřejmé, že s kampaní nesouvisí. Nutno ale dodat, že stejná vozidla jsou využívána pro kapacitní převoz sypkých hmot pro stavby, čímž není vyloučeno, že byla vyselektována i vozidla staveb probíhajících v okolí (D11, logistické centrum na Zderaze apod).
- b) **stavba dálnice D11** – průzkum na křižovatce I/33 x III/3089 byl ovlivněn vozidly stavebního dvora EUROVIA a přístupem vozidel na stavbu dálnice přes EXIT 104. Míra ovlivnění nebyla dokumentována.
- c) **úplná uzavírka silnice II/285** Lažnov – Jaroměř – Nové Město nad Metují – Olešnice v Orlických horách (v prostoru ulice Jaromírova v Jaroměři) z důvodu **realizace opravy silnice a mostu přes Úpu v Jaroměři do 18.10.2021** – přestože objízdné trasy byly vedeny mimo místa sčítání, lze predikovat nárůst intenzit na silnici II/308 (a na silnici III/3089 od I/33 k II/308). Z měření v Libřicích vyplývá výrazný nárůst II/308 oproti celostátním sčítáním dopravy.
- d) **stavba logistického centra na Zderaze** ve Smiřicích – vliv je zřejmý z průzkumu z 14.10.2021, je spíše zanedbatelný.
- e) **částečná uzavírka ulice Na Lávkách, Holohlavy** (od 13.09.2021) – proti původním předpokladům byla ulice již v I.etapě (cca od 05.10.2021) osazena dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel bez dodatkové tabulky. Značení nebylo respektováno místními, pravděpodobně ani „místním“ tranzitem. Vliv na měření, zejména na 07.10.2021 a na 13.10.2021 (I/33 x III/3089), není zřejmý. Měření realizovaná v 09/2021 jsou touto akcí nepostižena.

Těžká vozidla

Do kategorie N jsou zahrnuta také lehká nákladní vozidla vystavěná na konstrukci podvozku dodávky. U části těžkých vozidel tak nejde o vozidla, která by byla zásadní/relevantní z hlediska hluku.

Při měřeních bylo ve Smiřicích zachyceno výrazně hlučné dvounápravové nákladní vozidlo s kontejnerem pro přepravu odpadů („Hrůša“), pohybující se v obdobích cca od 05:30 – 09:00 a v neděli i cca od 19:00 dále mezi areálem Danisco a Cukrovarskou ulicí (poblíž jižního přejezdu) po pravidelné trase přes Palackého, Zemanovu a Nádražní ulici s délkou kola cca 15 – 20 minut. Zda se jedná o mimořádné ovlivnění nebo pravidelnou dopravu související s provozem není zřejmé.

V kategorii K jsou, v souladu s TP189, krom kamionů zahrnuta i nákladní vozidla s vlekem.

Pěší a cyklisti

Při sčítání byl sledován i pohyb pěších a cyklistů, není však předmětem výpočtů RPD. V grafických zobrazeních je uváděn pohyb pěších a cyklistů jako součet v znázorněných směrech intenzit.

Závěr

Pro správnou a úplnou interpretaci výsledků toků vozidel ve Smiřicích by bylo vhodné doplnit měření na křižovatkách:

- Smiřice, Mlýnská x Na Lávkách (za stavu bez uzavírky),
- Smiřice, Palachova x Jiráskova (pro potvrzení dovozu dětí do škol a zdroje/cíle pro zásobování),
- Holohlavy, Cukrovarská x Školní x III/3089 (zmapování příspěvků Holohlav a Cukrovarské ulice, za stavu bez uzavírky ulice Na Lávkách).

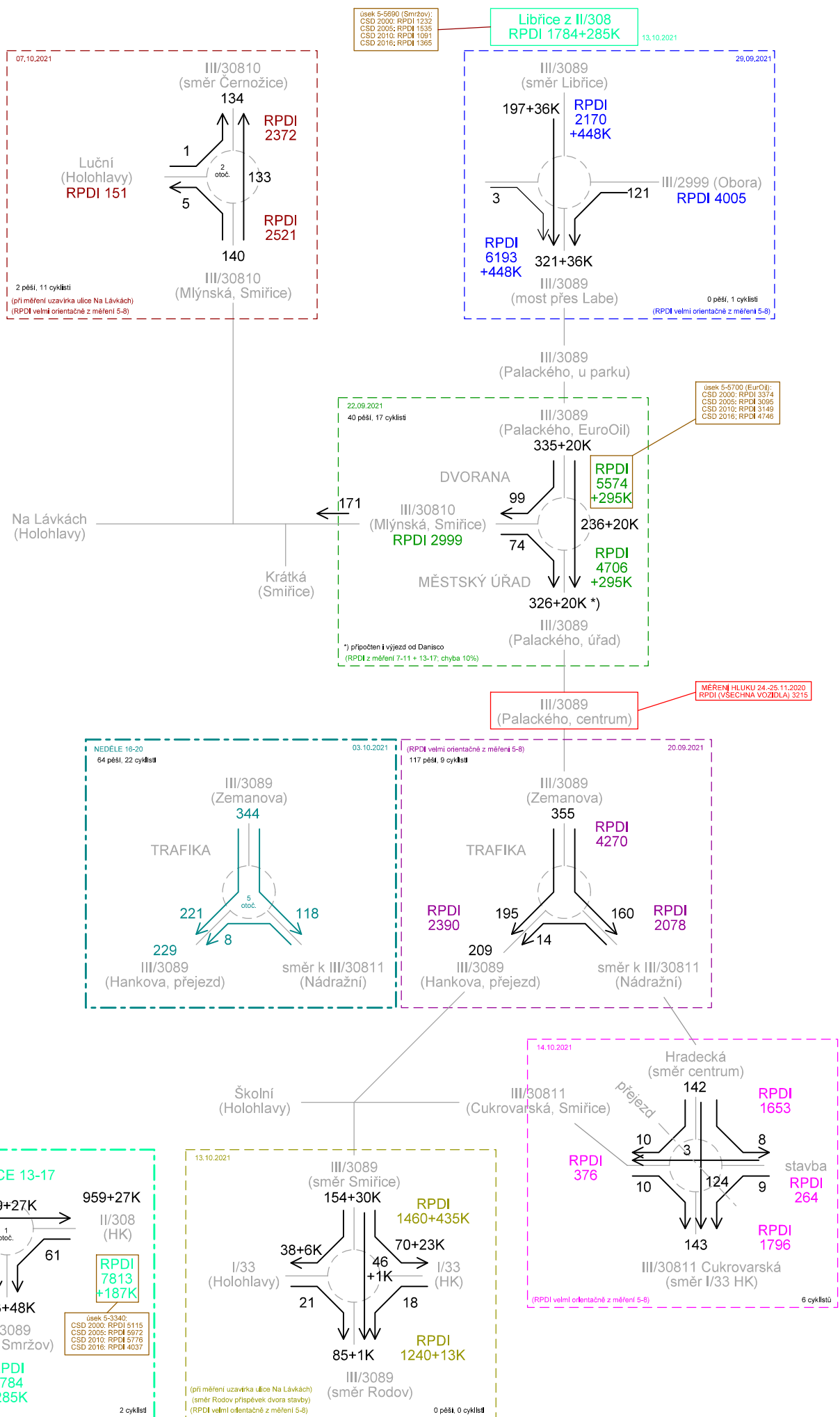
Ostatní se zdá být s grafického vyhodnocení odvoditelné.

Výše uvedené se však v období, které je pro dopravní průzkumy ve smyslu TP 189 vhodné, a současně není mezi 05 a 08 hodinou o zdraví vlivem nízkých teplot v kombinaci s nevhodným provozem topení auta, nepodařilo realizovat.

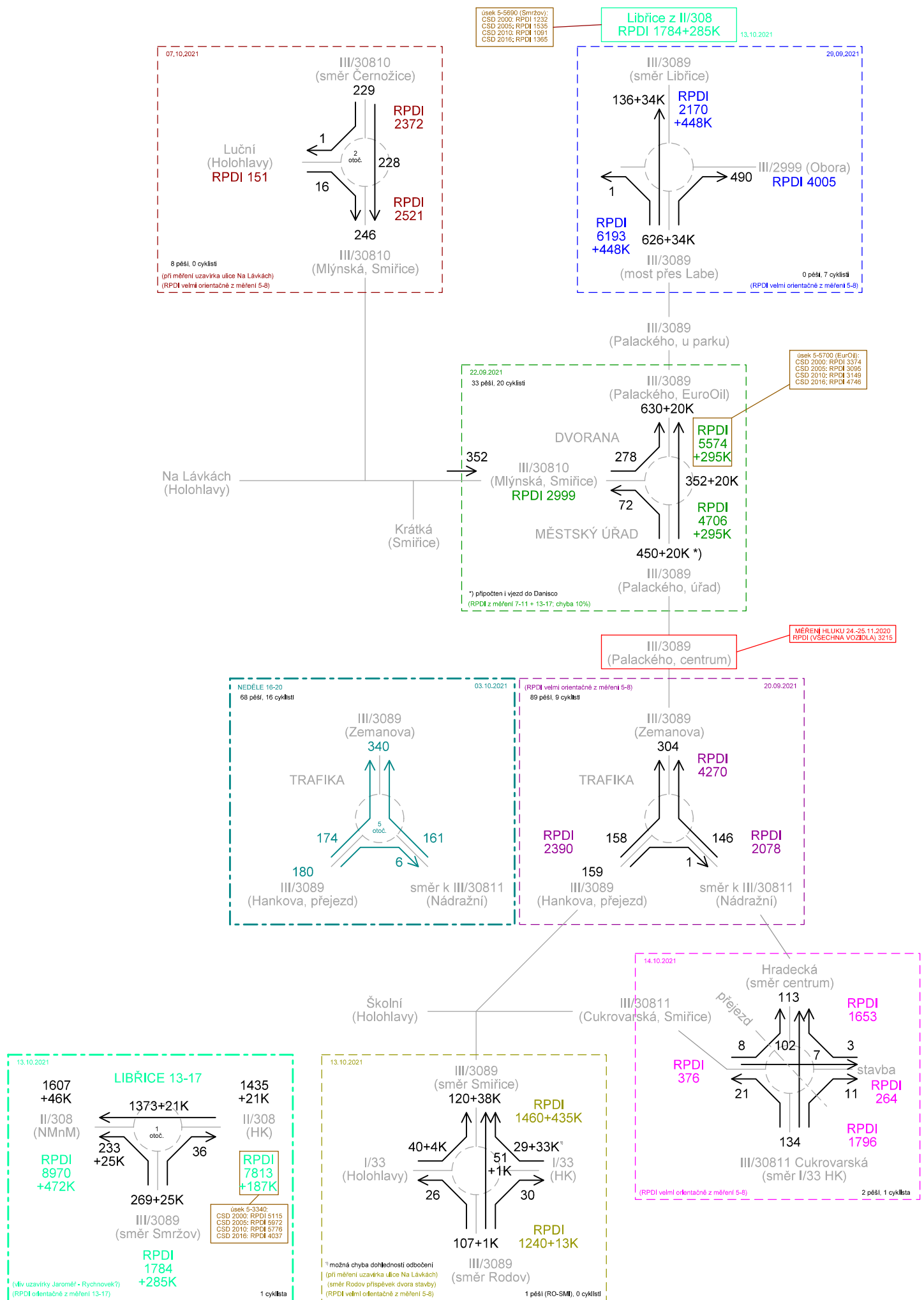
Interpretace výsledků je součástí samostatného dokumentu, není předmětem dopravních průzkumů.

Ve Smiřicích dne 29.10.2021

Ing. Jaroslav Dytrych

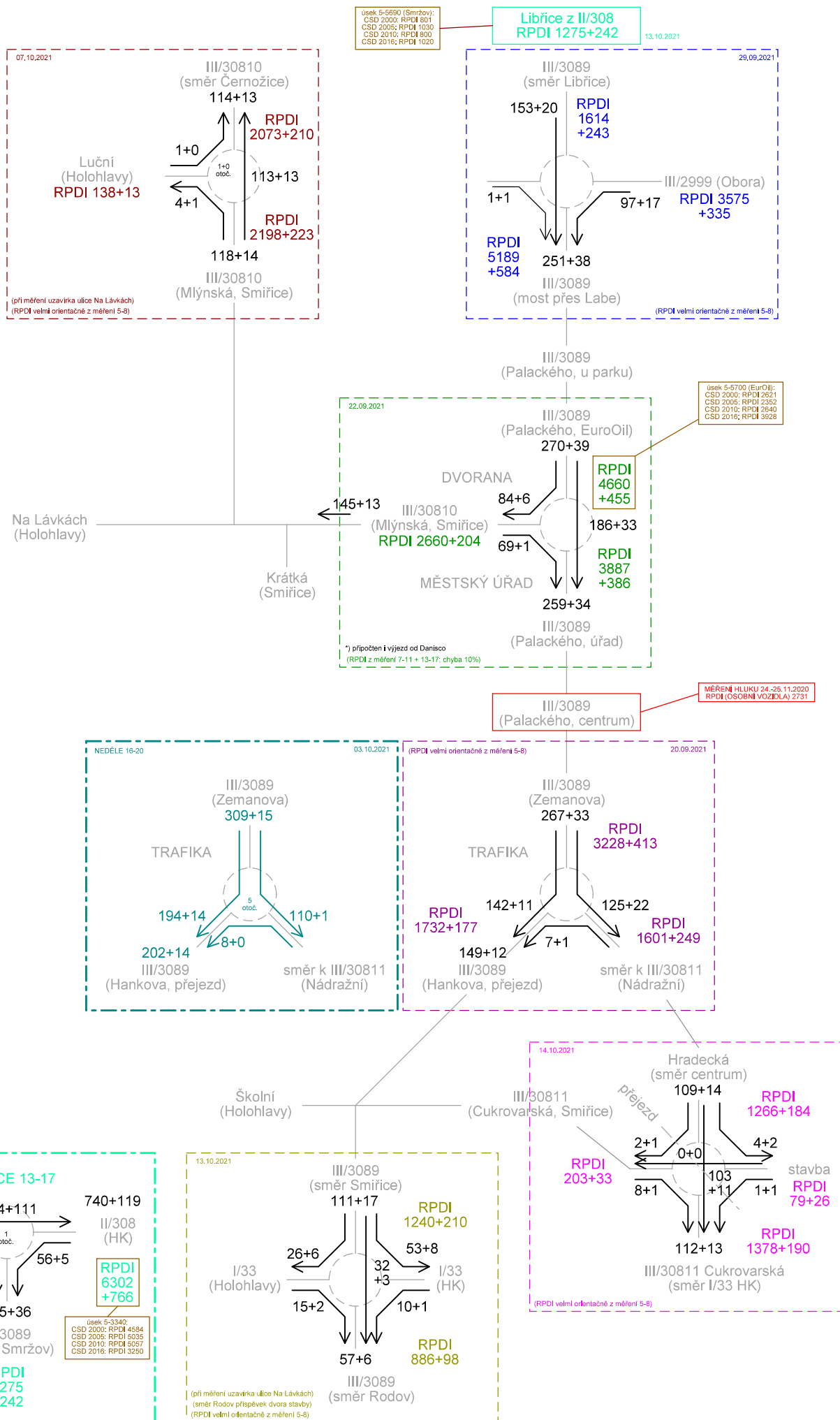


INTENZITA V OSE SILNICE III/3089 - VŠECHNA VOZIDLA
(směr Libřice - Hoříněves, všední den 05-08 hod)



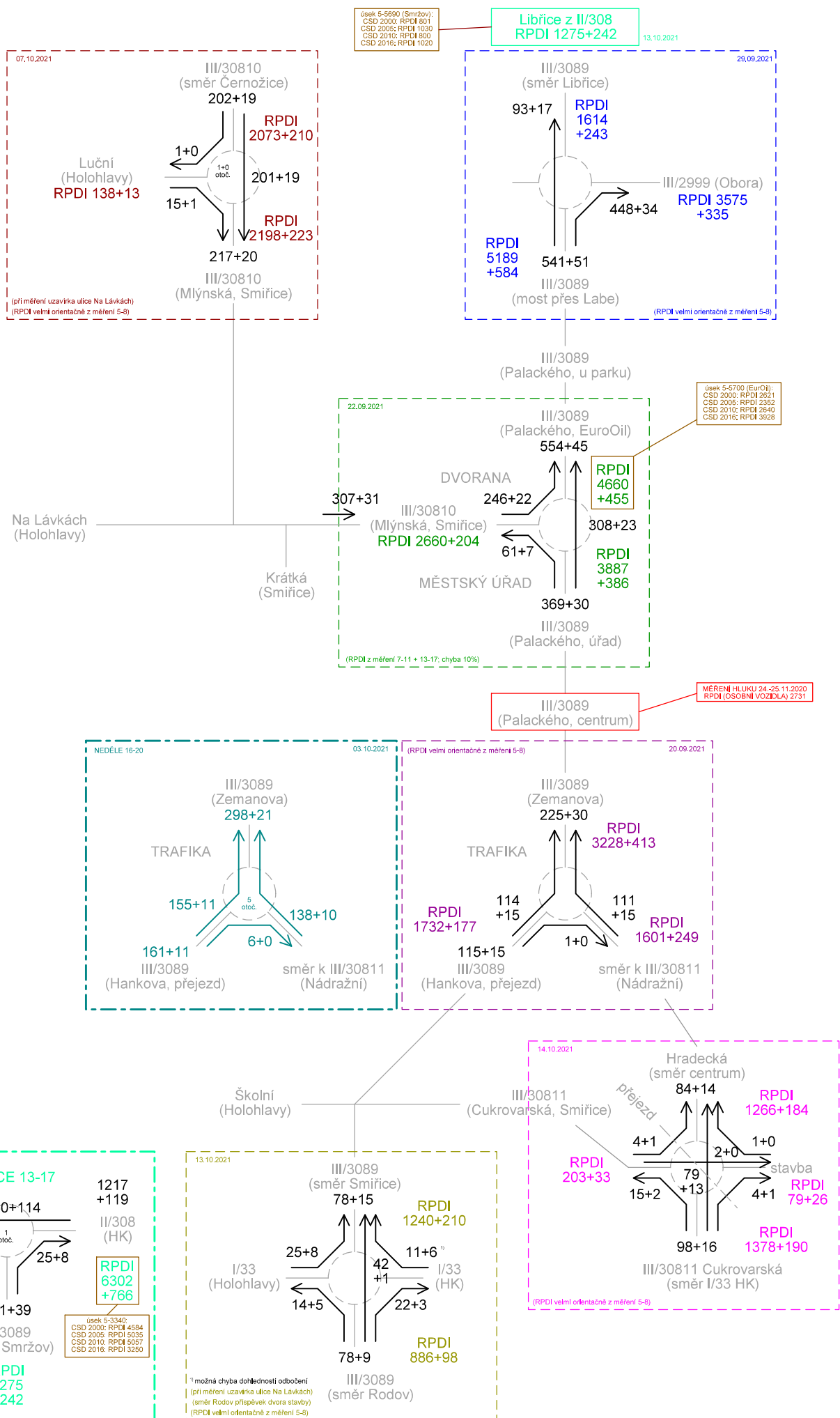
INTENZITA V OSE SILNICE III/3089 - VŠECHNA VOZIDLA
(směr Hoříněves - Libřice, všední den 05-08 hod)

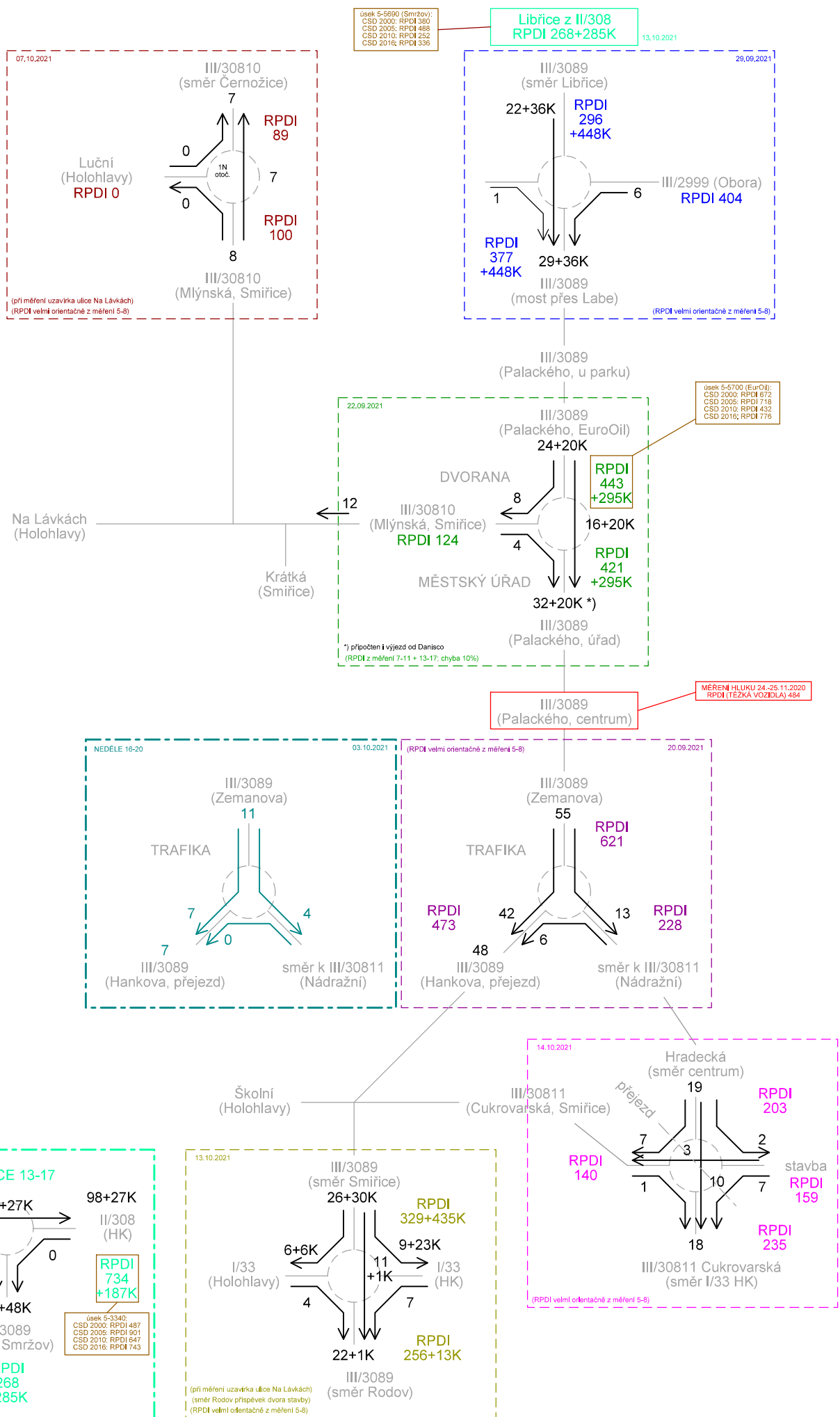
verze 28.10.2021 (final)



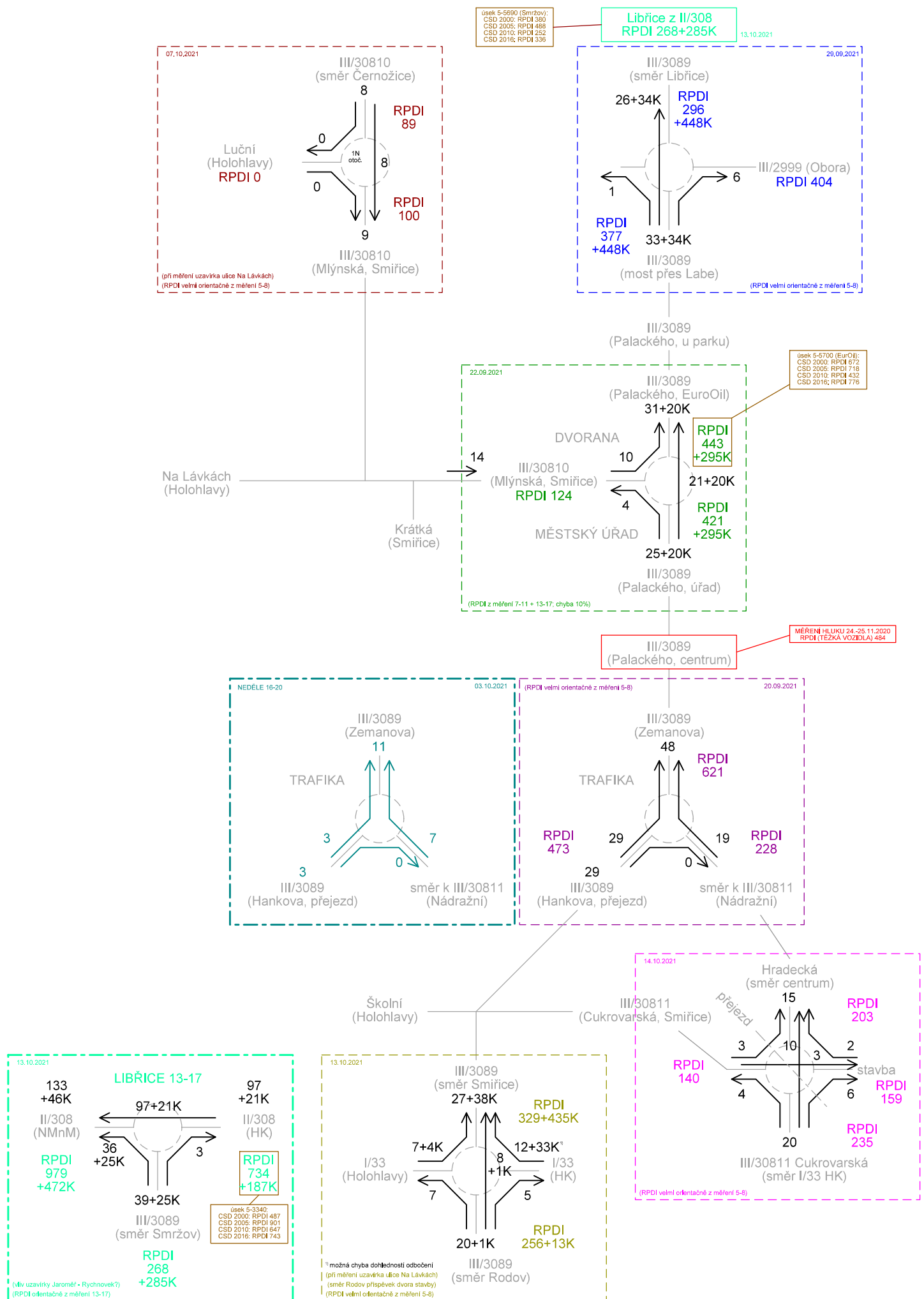
INTENZITA V OSE SILNICE III/3089 - OSOBNÍ+DODÁVKY
(směr Libřice - Hoříněves, všední den 05-08 hod)

verze 28.10.2021 (final)





INTENZITA V OSE SILNICE III/3089 - VELKÉ (N,K,T,A)
 (směr Libřice - Hoříněves, všední den 05-08 hod)

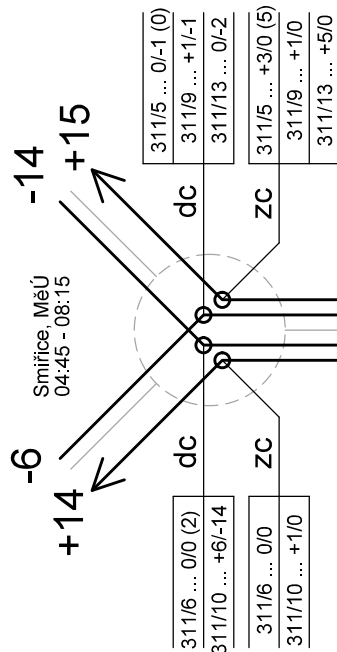


INTENZITA V OSE SILNICE III/3089 - VELKÉ (N,K,T,A)
 (směr Hoříněves - Libřice, všední den 05-08 hod)

21.10.2021

662 311
směr JAR

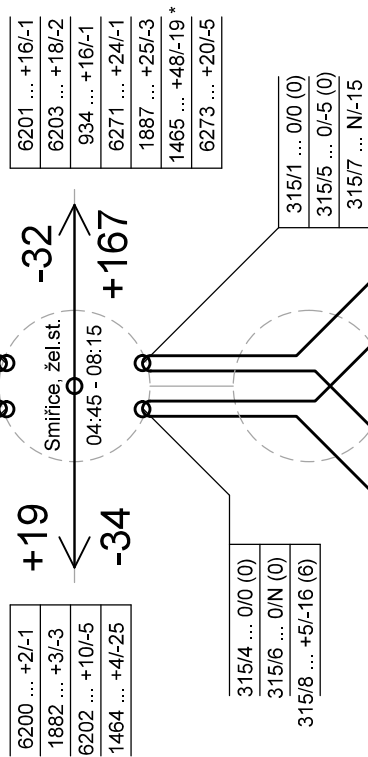
662 311
směr HK



20.10.2021

JAROMĚŘ

HK



662 315 -20
směr JAR

662 315 -16
směr HOŘ

Vysvětlivky:

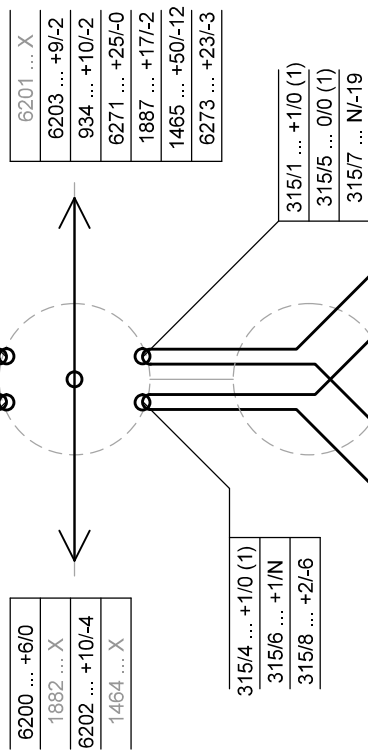
+/- ... nástup/výstup
N/N ... není (výchozí/končící spoj)
X ... neměřen
(1) ... počet cestujících ve voze při odjezdu

* 12.10.21 ... 1465 ... +82/-22 = nástup proměnlivý dle dne - hlavní frekvence školáci

15.-17.09.2021

JAROMĚŘ

HK



662 315 -19
směr JAR

662 315 -6
směr HOŘ

06:00 - 06:15							06:15 - 06:30							06:30 - 06:45							06:45 - 07:00							VJEZD 06:00 - 07:00							20.09.2021	VJEZD 06:00 - 07:00							VÝJEZD 06:00 - 07:00							SOUČET 06:00 - 07:00						
O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	T	M	K	A	O	D	N	T	M	K	A							
5	2	2	1				17	1		1				12	1						14		2	3				48	4	4	5																									
6		1	1				6	3	1	1				14	3						12	5	1					38	11	3	2																									
3		1	4				8							17	3	2	2				11	1		1				39	4	3	7																									
7		1					8	2	2					5	2						11	1	2					31	5	5																										
																					1						1	1																												

Legenda:

A	Zemanova	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	Hankova	D	dodávka	M	motocykl
C	Nádražní	N	nákladní auto	A	autobus
		K	kamion / nákladní s vlekem		

VJEZD 04:25 - 08:00							20.09.2021	VJEZD 04:25 - 08:00						VÝJEZD 04:25 - 08:00						SOUČET 04:25 - 08:00								
O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
151	12	16	22			6	A	291	38	27	24	0	0	6	236	30	29	17	1	1	5	527	68	56	41	1	1	11
140	26	11	2					119	15	16	15	0	1	0	159	13	18	22	0	0	11	278	28	34	37	0	1	11
1								118	15	16	15																	
							B																					
118	15	16	15		1		C	126	16	15	2	1	0	10	141	26	11	2	0	0	0	267	42	26	4	1	0	10
8	1	2				5																						
							D																					

VSTUPNÍ DATA Z MĚŘENÍ

20.09.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil						
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
04:25 - 05:00	A	24	5	1	0	0	0	1	11	0	1	2	0	0	1	35	5	2	2	0	0	2
05:00 - 06:00		79	7	4	12			3	44		1	3			2	123	7	5	15	0	0	5
06:00 - 07:00		86	15	7	7				70	9	8	7				156	24	15	14	0	0	0
07:00 - 08:00		102	11	15	5			2	111	21	19	5	1	1	2	213	32	34	10	1	1	4
05:00 - 08:00		267	33	26	24	0	0	5	225	30	28	15	1	1	4	492	63	54	39	1	1	9
04:25 - 08:00		291	38	27	24	0	0	6	236	30	29	17	1	1	5	527	68	56	41	1	1	11
04:25 - 05:00	B	4	0	0	2	0	0	0	10	1	2	0	0	0	1	14	1	2	2	0	0	1
05:00 - 06:00		20		1	2				39	2	2	12			6	59	2	3	14	0	0	6
06:00 - 07:00		39	4	3	7				49	4	4	5			1	88	8	7	12	0	0	1
07:00 - 08:00		56	11	12	4		1		61	6	10	5			3	117	17	22	9	0	1	3
05:00 - 08:00		115	15	16	13	0	1	0	149	12	16	22	0	0	10	264	27	32	35	0	1	10
04:25 - 08:00		119	15	16	15	0	1	0	159	13	18	22	0	0	11	278	28	34	37	0	1	11
04:25 - 05:00	C	8	0	2	0	0	0	1	15	4	0	0	0	0	0	23	4	2	0	0	0	1
05:00 - 06:00		27			1			5	43	5	2					70	5	2	1	0	0	5
06:00 - 07:00		32	5	5				1	38	11	3	2				70	16	8	2	0	0	1
07:00 - 08:00		59	11	8	1	1		3	45	6	6					104	17	14	1	1	0	3
05:00 - 08:00		118	16	13	2	1	0	9	126	22	11	2	0	0	0	244	38	24	4	1	0	9
04:25 - 08:00		126	16	15	2	1	0	10	141	26	11	2	0	0	0	267	42	26	4	1	0	10

VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

20.09.2021		A							↑	→	A						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
04:25 - 05:00		15	4	0	0	0	0	0			9	1	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00		42	5	2							37	2	2	12			3
06:00 - 07:00		38	11	3	2						48	4	4	5			
07:00 - 08:00		45	6	6							57	5	9	5			2
05:00 - 08:00		125	22	11	2	0	0	0			142	11	15	22	0	0	5
04:25 - 08:00		140	26	11	2	0	0	0			151	12	16	22	0	0	6
20.09.2021		B							←	→	B						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
04:25 - 05:00		4	0	0	2	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00		19		1	2						1						
06:00 - 07:00		39	4	3	7												
07:00 - 08:00		56	11	12	4		1										
05:00 - 08:00		114	15	16	13	0	1	0			1	0	0	0	0	0	0
04:25 - 08:00		118	15	16	15	0	1	0			1	0	0	0	0	0	0
20.09.2021		C							←	↑	C						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
04:25 - 05:00		1	0	1	0	0	0	0			7	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00		2									25			1			2
06:00 - 07:00		1									31	5	5				
07:00 - 08:00		4	1	1							55	10	7	1	1		2
05:00 - 08:00		7	1	1	0	0	0	5			111	15	12	2	1	0	4
04:25 - 08:00		8	1	2	0	0	0	5			118	15	13	2	1	0	5

Legenda:

A	Zemanova	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	Hankova	D	dodávka	M	motocykl
C	Nádražní	N	nákladní auto	A	autobus
		K	kamion / nákladní s vlekem		

VÝPOČET RPDÍ PROFILŮ

20.09.2021		RPDI vjezd ze směru							RPDI výjezd do směru							RPDI celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00	A	267	33	26	24			5	225	30	28	15	1	1	4	492	63	54	39	1	1	9	659
koeficienty		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88								
RPDI		1752	216	146	154	0	0	34	1476	197	157	96	6	9	28	3228	413	303	250	6	9	62	4270
05:00 - 08:00	B	115	15	16	13		1		149	12	16	22			10	264	27	32	35	0	1	10	369
koeficienty		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88								
RPDI		754	98	90	83	0	9	0	977	79	90	141	0	0	69	1732	177	180	224	0	9	69	2390
05:00 - 08:00	C	118	16	13	2	1		9	126	22	11	2				244	38	24	4	1		9	320
koeficienty		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88								
RPDI		774	105	73	13	6	0	62	827	144	62	13	0	0		1601	249	135	26	6	0	62	2078

VÝPOČET RPDÍ VJEZDŮ

20.09.2021		A							↑	Σ	→	A							Σ
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A		
05:00 - 08:00		125	22	11	2					160	142	11	15	22			5		195
koeficienty		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88			6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDÍ		820	144	62	13	0	0	0		1039	932	72	84	141	0	0	34		1263
20.09.2021		B							←	Σ	→	B							Σ
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A		
05:00 - 08:00		114	15	16	13		1			159	1								1
koeficienty		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88			6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDÍ		748	98	90	83	0	9	0		1028	7	0	0	0	0	0	0		7
20.09.2021		C							←	Σ	↑	C							Σ
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A		
05:00 - 08:00		7	1	1				5		14	111	15	12	2	1		4		145
koeficienty		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88			6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDÍ		46	7	6	0	0	0	34		93	728	98	67	13	6	0	28		940

[illegible]

[illegible]

[illegible]

VJEZD 04:40 - 17:00							22.09.2021	VJEZD							VÝJEZD							SOUČET							
O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	
537	38	20	8		4	3	A	1438	124	80	123	5	8	19	1703	173	86	136	3	1	20	3141	297	166	259	8	9	39	
901	86	60	115	5	4	16		↑																					
								↓																					
							B																						
240	19	6	2	1	1	2		↑	903	70	27	12	1	2	6	863	59	28	9	2	5	4	1766	129	55	21	3	7	16
663	51	21	10		1	4		↓																					
							C																						
32	3	13	1					↑																					
1040	122	65	126	3		16		↓	1400	146	86	128	5	1	17	1176	106	87	119	6	5	18	2576	252	173	247	11	6	35
326	21	8	1	2	1	1	D																						
2								↑																					
								↓																					
							D																						
								↑	33	1	21	2				32	3	13	1				65	4	34	3			
33	1	21	2					↓																					

VSTUPNÍ DATA Z MĚŘENÍ

22.09.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil								Σ
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
04:40 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 CELKEM	A	4	1	1	1			1	9		1				1	13	1	2	1			2	19	
		48	7	4	3			2	133	3	1	9				181	10	5	12	0	0	2	210	
		96	14	6	13		1	1	218	15	8	14	2		2	314	29	14	27	2	1	3	390	
		126	18	5	8	1	1	1	203	27	4	8			3	329	45	9	16	1	1	4	405	
		129	12	14	13			3	181	19	17	12			2	310	31	31	25	0	0	5	402	
		112	19	13	16				144	16	14	14			1	256	35	27	30	0	0	1	349	
		118	10	17	11	2		3	144	19	18	24			2	262	29	35	35	2	0	5	368	
		134	10	9	15		3	1	133	18	13	20			2	267	28	22	35	0	3	3	358	
		202	11	4	17	2		2	175	19	1	18		1	2	377	30	5	35	2	1	4	454	
		255	14	4	15		1	3	185	18	7	6			3	440	32	11	21	0	1	6	511	
		214	8	3	11		2	2	178	19	2	11	1		2	392	27	5	22	1	2	4	453	
		1438	124	80	123	5	8	19	1703	173	86	136	3	1	20	3141	297	166	259	8	9	39	3919	
04:40 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 CELKEM	B	8							2							10							10	
		73	1	1				1	22	2	1					95	3	2	0	0	0	1	101	
		111	8	5	3				47	3	5	3		1		158	11	10	6	0	1	0	186	
		131	14	3				1	76	8	1	1	1			207	22	4	1	1	0	1	236	
		88	8	5	2	1	1	2	63	8	5				2	151	16	10	2	1	1	4	185	
		66	5	4	1				60	9	6	1				126	14	10	2	0	0	0	152	
		65	8	5	2			1	70	6	3				1	135	14	8	2	0	0	2	161	
		74	7	2	1			1	78	5	2	1		1		152	12	4	2	0	1	1	172	
		90	6		2		1		144	5	2	1			1	234	11	2	3	0	1	1	252	
		102	6	1					164	7	2	2	1	1		266	13	3	2	1	1	0	286	
		95	7	1	1				137	6	1			2		232	13	2	1	0	2	0	250	
		903	70	27	12	1	2	6	863	59	28	9	2	5	4	1766	129	55	21	3	7	10	1991	
04:40 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 CELKEM	C	6		1				1	7	1	2	1			1	13	1	3	1			2	20	
		93	4	3	9				52	7	5	3			3	145	11	8	12	0	0	3	179	
		141	9	7	12	2		2	81	13	11	11			1	222	22	18	23	2	0	3	290	
		155	17	5	8	1		2	126	14	8	8	1	1	1	281	31	13	16	2	1	3	347	
		122	16	15	10				96	9	13	13	1	1	1	218	25	28	23	1	1	1	297	
		128	16	13	14			1	101	15	9	15				229	31	22	29	0	0	1	312	
		131	18	17	22			1	105	9	20	11	2		2	236	27	37	33	2	0	3	338	
		127	15	11	21			2	129	9	7	17		2	2	256	24	18	38	0	2	4	342	
		154	15	3	16			3	131	8	5	16	2		2	285	23	8	32	2	0	5	355	
		178	18	9	6	1	1	3	190	13	4	13		1	3	368	31	13	19	1	2	6	440	
		165	18	2	10	1		2	158	8	3	11			2	323	26	5	21	1	0	4	380	
		1400	146	86	128	5	1	17	1176	106	87	119	6	5	18	2576	252	173	247	11	6	35	3300	
04:40 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 CELKEM	D			1														1					1	
		1		2					8		3					9		5					14	
		2		7					4		1					6		8					14	
				2	1				7		2					7		4	1				12	
		2		1					1							3		1					4	
		2	1						3	1	1	1				5	2	1	1				9	
		7		2					2	2						9	2	2					13	
		8			1				3							11			1				12	
		4		3							2					4		5					9	
		5		2					1		3					6		5					11	
		2		1					3		1					5		2					7	
		33	1	21	2	0	0	0	32	3	13	1	0	0	0	65	4	34	3	0	0	0	106	

SOUČTY

22.09.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00	A	270	39	15	24	1	2	4	554	45	13	31	2		5	824	84	28	55	3	2	9	1005
07:00 - 11:00		485	59	49	48	3	1	7	672	81	53	58			8	1157	140	102	106	3	1	15	1524
13:00 - 17:00		805	43	20	58	2	6	8	671	74	23	55	1	1	9	1476	117	43	113	3	7	17	1776
5-8 a 13-17		1075	82	35	82	3	8	12	1225	119	36	86	3	1	14	2300	201	71	168	6	9	26	2781
7-11 a 13-17		1290	102	69	106	5	7	15	1343	155	76	113	1	1	17	2633	257	145	219	6	8	32	3300
05:00 - 08:00	B	315	23	9	3			2	145	13	7	4	1	1		460	36	16	7	1	1	2	523
07:00 - 11:00		350	35	17	5	1	1	4	269	31	15	2	1		3	619	66	32	7	2	1	7	734
13:00 - 17:00		361	26	4	4		1	1	523	23	7	4	1	4	1	884	49	11	8	1	5	2	960
5-8 a 13-17		676	49	13	7		1	3	668	36	14	8	2	5	1	1344	85	27	15	2	6	4	1483
7-11 a 13-17		711	61	21	9	1	2	5	792	54	22	6	2	4	4	1503	115	43	15	3	6	9	1694
05:00 - 08:00	C	389	30	15	29	3		4	259	34	24	22	1	1	5	648	64	39	51	4	1	9	816
07:00 - 11:00		536	67	50	54	1		4	428	47	50	47	4	2	4	964	114	100	101	5	2	8	1294
13:00 - 17:00		624	66	25	53	2	1	10	608	38	19	57	2	3	9	1232	104	44	110	4	4	19	1517
5-8 a 13-17		1013	96	40	82	5	1	14	867	72	43	79	3	4	14	1880	168	83	161	8	5	28	2333
7-11 a 13-17		1160	133	75	107	3	1	14	1036	85	69	104	6	5	13	2196	218	144	211	9	6	27	2811

VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

22.09.2021	A						↑	→	A					
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
04:40 - 05:00	4	1	1	1			1							
05:00 - 06:00	36	7	3	3			2	12		1				
06:00 - 07:00	62	12	3	10			1	34	2	3	3		1	
07:00 - 08:00	88	14	5	7	1	1	1	38	4		1			
08:00 - 09:00	82	6	11	13			1	47	6	3				2
09:00 - 10:00	77	12	8	15				35	7	5	1			
10:00 - 11:00	79	6	16	11	2		2	39	4	1				1
13:00 - 14:00	94	8	7	15		2	1	40	2	2			1	
14:00 - 15:00	99	7	2	16	2		2	103	4	2	1			
15:00 - 16:00	154	9	2	13		1	3	101	5	2	2			
16:00 - 17:00	126	4	2	11			2	88	4	1			2	
CELKEM	901	86	60	115	5	4	16	537	38	20	8	0	4	3
22.09.2021	B						←	→	B					
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
04:40 - 05:00	5							3						
05:00 - 06:00	59	1	1					14						1
06:00 - 07:00	94	7	4	2				17	1	1	1			
07:00 - 08:00	93	14	2				1	38		1				
08:00 - 09:00	76	5	4	2			2	12	3	1		1	1	
09:00 - 10:00	45	3	3	1				21	2	1				
10:00 - 11:00	46	5	3	2			1	19	3	2				
13:00 - 14:00	47	6	2					27	1		1			1
14:00 - 15:00	62	5		2		1		28	1					
15:00 - 16:00	71	2	1					31	4					
16:00 - 17:00	65	3	1	1				30	4					
CELKEM	663	51	21	10	0	1	4	240	19	6	2	1	1	2
22.09.2021	C						←	↑	C					
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
04:40 - 05:00	2							4		1				1
05:00 - 06:00	10	2						74	2		9			
06:00 - 07:00	13	1	2					124	8	4	12	2		2
07:00 - 08:00	38	4	1		1			110	13	2	8			2
08:00 - 09:00	16	2	2					105	14	13	10			
09:00 - 10:00	25	2	1					99	13	11	13			1
10:00 - 11:00	31	2	2					98	14	15	22			1
13:00 - 14:00	38	3		1				86	12	11	20			2
14:00 - 15:00	41	1					1	113	14	1	16			2
15:00 - 16:00	63	2			1	1		114	16	6	6			3
16:00 - 17:00	49	2						113	16	1	10	1		2
CELKEM	326	21	8	1	2	1	1	1040	122	65	126	3	0	16

Legenda:

A	EurOil	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	Mlýnská	D	dodávka	M	motocykl
C	úřad	N	nákladní auto	A	autobus
		K	kamion / nákladní s vlekem		

22.09.2021		koeficienty																					
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	
05:00 - 08:00		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	
07:00 - 11:00		3,94	3,94	3,09	3,83	3,09	6,08	4,07	3,94	3,94	3,09	3,83	3,09	6,08	4,07	3,94	3,94	3,09	3,83	3,09	6,08	4,07	
13:00 - 17:00		3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65	3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65	3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65	
7-11 a 13-17		1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93	1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93	1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93	

RPDI V PROFILECH

22.09.2021		RPDI vjezd ze směru							RPDI výjezd do směru							RPDI celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00	A	1771	256	84	154	6	17	28	3634	295	73	198	11		34	5405	551	157	352	17	17	62	6562
07:00 - 11:00		1911	232	151	184	9	6	28	2648	319	164	222			33	4559	552	315	406	9	6	61	5908
13:00 - 17:00		2592	138	74	226	7	17	29	2161	238	85	215	4	3	33	4753	377	158	441	11	20	62	5821
7-11 a 13-17		2283	181	116	205	8	13	29	2377	274	128	218	2	2	33	4660	455	244	423	10	15	62	5869
05:00 - 08:00	B	2066	151	51	19			14	951	85	39	26	6	9		3018	236	90	45	6	9	14	3416
07:00 - 11:00		1379	138	53	19	3	6	16	1060	122	46	8	3		12	2439	260	99	27	6	6	28	2865
13:00 - 17:00		1162	84	15	16		3	4	1684	74	26	16	4	11	4	2846	158	40	31	4	14	7	3101
7-11 a 13-17		1258	108	35	17	2	4	10	1402	96	37	12	3	8	8	2660	204	72	29	5	12	17	2999
05:00 - 08:00	C	2552	197	84	186	17		28	1699	223	135	141	6	9	34	4251	420	219	326	22	9	62	5309
07:00 - 11:00		2112	264	155	207	3		16	1686	185	155	180	12	12	16	3798	449	309	387	15	12	33	5003
13:00 - 17:00		2009	213	92	207	7	3	37	1958	122	70	222	7	8	33	3967	335	162	429	15	11	69	4988
7-11 a 13-17		2053	235	126	207	5	2	27	1834	150	116	201	10	10	25	3887	386	242	407	15	12	52	5001

RPDI VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

A							↑	22.09.2021							→	A						
O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A
799	66	53	101	5	4	12		7-11 a 13-17	491	36	16	5		3	3							
1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93		koeficienty	1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93							
1414	117	89	195	8	8	23		RPDI	869	64	27	10	0	6	6							

B							←	22.09.2021							→	B						
O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A
505	43	16	8		1	4		7-11 a 13-17	206	18	5	1	1	1	1							
1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93		koeficienty	1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93							
894	76	27	15	0	2	8		RPDI	365	32	8	2	2	2	2							

C							←	22.09.2021							↑	C						
O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A
301	18	6	1	2	1	1		7-11 a 13-17	838	112	60	105	1		13							
1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93		koeficienty	1,77	1,77	1,68	1,93	1,68	1,92	1,93							
533	32	10	2	3	2	2		RPDI	1483	198	101	203	2	0	25							

[illegible]

Legenda:		
A	Palackého (most)	T zemědělská technika
B	III/2999 Obora (HK)	M motocykl
C	III/3089 Smržov	A autobus
	O osobní auto	
	D dodávka	
	N nákladní auto	
	K kamion / nákladní s vlekem	

VJEZD 05:00 - 08:00								29.09.2021	VJEZD								VÝJEZD								SOUČET							
O	D	N	K	T	M	A	O		D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A				
447	34	5	1		1		A	540	51	15	48	0	2	4	251	38	15	44	1	3	5	791	89	30	92	1	5	9				
92	17	9	47			4		540	51	15	48	0	2	4	251	38	15	44	1	3	5	791	89	30	92	1	5	9				
1		1			1			540	51	15	48	0	2	4	251	38	15	44	1	3	5	791	89	30	92	1	5	9				
								540	51	15	48	0	2	4	251	38	15	44	1	3	5	791	89	30	92	1	5	9				
							B	97	17	5	0	0	1	1	448	34	5	1	0	2	0	545	51	10	1	0	3	1				
1								97	17	5	0	0	1	1	448	34	5	1	0	2	0	545	51	10	1	0	3	1				
96	17	5			1	1		97	17	5	0	0	1	1	448	34	5	1	0	2	0	545	51	10	1	0	3	1				
								97	17	5	0	0	1	1	448	34	5	1	0	2	0	545	51	10	1	0	3	1				
							C	153	20	9	44	1	2	4	93	17	9	47	0	0	4	246	37	18	91	1	2	8				
153	20	9	44	1	2	4		153	20	9	44	1	2	4	93	17	9	47	0	0	4	246	37	18	91	1	2	8				
								153	20	9	44	1	2	4	93	17	9	47	0	0	4	246	37	18	91	1	2	8				
								153	20	9	44	1	2	4	93	17	9	47	0	0	4	246	37	18	91	1	2	8				
2	1	1					D	4	1	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	6	1	2	0	0	2	0				
1					1			4	1	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	6	1	2	0	0	2	0				
1								4	1	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	6	1	2	0	0	2	0				
								4	1	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	6	1	2	0	0	2	0				

VSTUPNÍ DATA Z MĚŘENÍ

29.09.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 06:00	A	129	6	9	13		1		41	5	5	4		2	2	170	11	14	17	0	3	2	217
06:00 - 07:00		212	23	3	23		1	2	94	16	2	15				306	39	5	38	0	1	2	391
07:00 - 08:00		199	22	3	12			2	116	17	8	25	1	1	3	315	39	11	37	1	1	5	409
CELKEM		540	51	15	48	0	2	4	251	38	15	44	1	3	5	791	89	30	92	1	5	9	1017
05:00 - 06:00	B	11	1	1			1		107	5	2			1		118	6	3	0	0	2	0	129
06:00 - 07:00		38	9	1					183	14	1			1		221	23	2	0	0	1	0	247
07:00 - 08:00		48	7	3				1	158	15	2	1				206	22	5	1	0	0	1	235
CELKEM		97	17	5	0	0	1	1	448	34	5	1	0	2	0	545	51	10	1	0	3	1	611
05:00 - 06:00	C	29	4	3	4		1	2	22	1	6	13				51	5	9	17	0	1	2	85
06:00 - 07:00		56	7	1	15				30	9	2	23			2	86	16	3	38	0	0	2	145
07:00 - 08:00		68	9	5	25	1	1	2	41	7	1	11			2	109	16	6	36	1	1	4	173
CELKEM		153	20	9	44	1	2	4	93	17	9	47	0	0	4	246	37	18	91	1	2	8	403
05:00 - 06:00	D	1		1							1					1	0	2	0	0	0	0	3
06:00 - 07:00		3					1		2					1		5	0	0	0	0	2	0	7
07:00 - 08:00			1													0	1	0	0	0	0	0	1
CELKEM		4	1	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	6	1	2	0	0	2	0	11

VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

29.09.2021		A							↑	→	A						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00		22	1	6	13						107	5	2			1	
06:00 - 07:00		29	9	2	23			2			182	14	1				
07:00 - 08:00		41	7	1	11			2			158	15	2	1			
CELKEM		92	17	9	47	0	0	4			447	34	5	1	0	1	0
29.09.2021		B							←	→	B						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00		11	1	1			1										
06:00 - 07:00		37	9	1													
07:00 - 08:00		48	7	3				1									
CELKEM		96	17	5	0	0	1	1			0	0	0	0	0	0	0
29.09.2021		C							←	↑	C						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00											29	4	3	4		1	2
06:00 - 07:00											56	7	1	15			
07:00 - 08:00											68	9	5	25	1	1	2
CELKEM		0	0	0	0	0	0	0			153	20	9	44	1	2	4

Legenda:

A	Palackého (most)	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	III/2999 Obora (HK)	D	dodávka	M	motocykl
C	III/3089 Smržov	N	nákladní auto	A	autobus
		K	kamion / nákladní s vlekem		

SOUČTY

29.09.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00	A	540	51	15	48		2	4	251	38	15	44	1	3	5	791	89	30	92	1	5	9	1017
05:00 - 08:00	B	97	17	5			1	1	448	34	5	1		2		545	51	10	1		3	1	611
05:00 - 08:00	C	153	20	9	44	1	2	4	93	17	9	47			4	246	37	18	91	1	2	8	403

29.09.2021	koeficienty																					
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M		A
05:00 - 08:00	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	

RPDI V PROFILECH

29.09.2021		RPDI vjezd ze směru							RPDI výjezd do směru							RPDI celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00	A	3542	335	84	307		17	28	1647	249	84	282	6	26	34	5189	584	169	589	6	43	62	6641
05:00 - 08:00	B	636	112	28			9	7	2939	223	28	6		17		3575	335	56	6	0	26	7	4005
05:00 - 08:00	C	1004	131	51	282	6	17	28	610	112	51	301			28	1614	243	101	582	6	17	55	2618

RPDI VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

29.09.2021	A							↑	→	A						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	92	17	9	47			4	447	34	5	1		1			
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDI	604	112	51	301	0	0	28	2932	223	28	6	0	9	0		

29.09.2021	B							←	→	B						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	96	17	5			1	1									
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDI	630	112	28	0	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29.09.2021	C							←	↑	C						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00								153	20	9	44	1	2	4		
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDI	0	0	0	0	0	0	0	1004	131	51	282	6	17	28		

1

2

20:00 - 20:15							20:15 - 20:30																					VJEZD 20:00 - 20:30							03.10.2021	VJEZD							VÝJEZD							SOUČET						
O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A														
3		1					3								6		1				A	↕	14	0	3	0	0	0	0	0	15	2	2	0	0	0	0	29	2	5	0	0	0	0												
2		1					6		1						8		2					↕																																		
																						↕																																		
																						↕																																		
																						↕																																		
2	1						4	1							6	2					B	↕	6	2	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	12	2	1	0	0	0	0												
																						↕																																		
8		1					1		1						9		2				C	↕	9	0	2	0	0	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	17	0	4	0	0	0	0												
																						↕																																		
																						↕																																		
																						↕																																		
																						↕																																		
																						↕																																		
																						↕																																		
																						↕																																		

Legenda:

A	Zemanova	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	Hankova	D	dodávka	M	motocykl
C	Nádražní	N	nákladní auto	A	autobus
		K	kamion / nákladní s vlekem		

VJEZD 16:00 - 20:30							03.10.2021	VJEZD							VÝJEZD							SOUČET						
O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
200	14	2	2	2	6	2	↕	323	15	8	2	2	9	2	313	23	5	5	0	11	2	636	38	13	7	2	20	4
118	1	6			3		↕																					
5							↕																					
6							↕																					
161	13		3		5		↕	167	13	0	3	0	5	0	208	14	2	2	2	6	2	375	27	2	5	2	11	2
							↕																					
147	10	5	2		6	2	↕	155	10	5	2	0	6	2	124	1	6	0	0	3	0	279	11	11	2	0	9	2
8							↕																					
							↕																					
							↕																					
							↕																					

Legenda:

A	Zemanova	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	Hankova	D	dodávka	M	motocykl
C	Nádražní	N	nákladní auto	A	autobus
		K	kamion / nákladní s vlekem		

SOUČTY

03.10.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	
16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 20:30 16:00 - 20:00 16:00 - 20:30		A	85	3		1		5		78	4		2		8		163	7	0	3	0	13	0
			112	4			2	1	1	94	7		1		1	1	206	11	0	1	2	2	2
			69	5				1		77	7		1		2		146	12	0	1	0	3	
			43	3	5	1		2	1	49	3	3	1			1	92	6	8	2	0	2	2
			14		3					15	2	2					29	2	5	0	0	0	0
			309	15	5	2	2	9	2	298	21	3	5	0	11	2	607	36	8	7	2	20	4
			323	15	8	2	2	9	2	313	23	5	5	0	11	2	636	38	13	7	2	20	4
16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 20:30 16:00 - 20:00 16:00 - 20:30		B	43	2		1		4		55	2		1		3		98	4	0	2	0	7	0
			54	3		1		1		77	4			2		1	131	7	0	1	2	1	1
			38	5						39	5				1		77	10	0	0	0	1	0
			26	1		1				31	3	1	1		2	1	57	4	1	2	0	2	1
			6	2						6		1					12	2	1	0	0	0	0
			161	11	0	3	0	5	0	202	14	1	2	2	6	2	363	25	1	5	2	11	2
			167	13	0	3		5	0	208	14	2	2	2	6	2	375	27	2	5	2	11	2
16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 20:30 16:00 - 20:00 16:00 - 20:30		C	36	2		1		4		31	1				2		67	3	0	1	0	6	0
			44	4					1	39					1		83	4	0	0	0	1	1
			40	2		1		2		31							71	2	0	1		2	0
			26	2	3				1	15		4					41	2	7	0	0	0	1
			9		2					8		2					17	0	4	0	0	0	0
			146	10	3	2	0	6	2	116	1	4	0	0	3	0	262	11	7	2	0	9	2
			155	10	5	2	0	6	2	124	1	6	0	0	3	0	279	11	11	2	0	9	2

VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

03.10.2021	A							↑	→	A						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
16:00 - 17:00	31	1				2				54	2		1		3	
17:00 - 18:00	36					1				75	4			2		1
18:00 - 19:00	29									36	5				1	
19:00 - 20:00	14		4							29	3	1	1		2	1
20:00 - 20:30	8	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0
16:00 - 20:00	110	1	4	0	0	3	0	0	0	194	14	1	2	2	6	2
16:00 - 20:30	118	1	6	0	0	3	0	0	0	200	14	2	2	2	6	2
03.10.2021	B							←	→	B						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
16:00 - 17:00	43	2		1		4										
17:00 - 18:00	51	3		1		1				3						
18:00 - 19:00	36	5								2						
19:00 - 20:00	25	1		1						1						
20:00 - 20:30	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 20:00	155	11	0	3	0	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
16:00 - 20:30	161	13	0	3	0	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
03.10.2021	C							←	↑	C						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
16:00 - 17:00	1									35	2		1		4	
17:00 - 18:00	2									42	4					1
18:00 - 19:00	3									37	2		1		2	
19:00 - 20:00	2									24	2	3				1
20:00 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0
16:00 - 20:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	138	10	3	2	0	6	2
16:00 - 20:30	8	0	0	0	0	0	0	0	0	147	10	5	2	0	6	2

1

Legenda:			
A	Mlýnská (Černožice)	O osobní auto	T zemědělská technika
B	Luční (Holohlavy)	D dodávka	M motocykl
C	Mlýnská dc	N nákladní auto	A autobus
		K kamion / nákladní s vlekem	

[illegible]

VSTUPNÍ DATA Z MĚŘENÍ

07.10.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 06:00	A	50	1					1	22	2	1					72	3	1	0	0	0	1	77
06:00 - 07:00		74	6	2	1				43	2	2	1			1	117	8	4	2	0	0	1	132
07:00 - 08:00		78	12	4					49	9	1	1				127	21	5	1	0	0	0	154
CELKEM		202	19	6	1	0	0	1	114	13	4	2	0	0	1	316	32	10	3	0	0	2	363
05:00 - 06:00	B	6													6	0	0	0	0	0	0	6	
06:00 - 07:00		4							3	1					7	1	0	0	0	0	0	8	
07:00 - 08:00		6	1						2						8	1	0	0	0	0	0	9	
CELKEM		16	1	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	21	2	0	0	0	0	0	23
05:00 - 06:00	C	21	2	2					55	1	1				1	76	3	3	0	0	0	1	83
06:00 - 07:00		45	3	2	1			1	77	6	2	1				122	9	4	2	0	0	1	138
07:00 - 08:00		52	9	1	1				85	13	4					137	22	5	1	0	0	0	165
CELKEM		118	14	5	2	0	0	1	217	20	7	1	0	0	1	335	34	12	3	0	0	2	386

VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

07.10.2021		A							↑	→	A						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00		50	1					1									
06:00 - 07:00		73	6	2	1				1								
07:00 - 08:00		78	12	4													
CELKEM		201	19	6	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07.10.2021		B							←	→	B						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00		1									5						
06:00 - 07:00											4						
07:00 - 08:00											6	1					
CELKEM		1	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0
07.10.2021		C							←	↑	C						
		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00											21	2	1				
06:00 - 07:00		2	1								43	2	2	1			1
07:00 - 08:00		2									49	9	1	1			
CELKEM		4	1	0	0	0	0	0	113	13	4	2	0	0	0	1	

Legenda:

A	Mlýnská (Černožice)	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	Luční (Holohlavy)	D	dodávka	M	motocykl
C	Mlýnská dc	N	nákladní auto	A	autobus
		K	kamion / nákladní s vlekm		

SOUČTY

07.10.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00	A	202	19	6	1			1	114	13	4	2			1	316	32	10	3	0	0	2	363
05:00 - 08:00	B	16	1						5	1						21	2	0	0	0	0	0	23
05:00 - 08:00	C	118	14	5	2			1	217	20	7	1			1	335	34	12	3	0	0	2	386

07.10.2021	koeficienty																					
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M		A
05:00 - 08:00	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	

RPDI V PROFILECH

07.10.2021		RPDI vjezd ze směru							RPDI výjezd do směru							RPDI celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00	A	1325	125	34	6			7	748	85	22	13			7	2073	210	56	19	0	0	14	2372
05:00 - 08:00	B	105	7						33	7						138	13	0	0	0	0	0	151
05:00 - 08:00	C	774	92	28	13			7	1424	131	39	6			7	2198	223	67	19	0	0	14	2521

RPDI VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

07.10.2021	A							↑	→	A						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	201	19	6	1			1	1								
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDI	1319	125	34	6	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0

07.10.2021	B							←	→	B						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	1							15	1							
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDI	7	0	0	0	0	0	0	98	7	0	0	0	0	0	0	0

07.10.2021	C							←	↑	C						
	O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	4	1						113	13	4	2					1
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		
RPDI	26	7	0	0	0	0	0	741	85	22	13	0	0	0	7	

1

2

Legenda:		
A	III/3089 (Rodov)	O osobní auto T zemědělská technika
B	I/33 (HK)	D dodávka M motocykl
C	III/3089 (Smiřice)	N nákladní auto A autobus
D	I/33 (NA)	K kamion / nákladní s vlekem

VJEZD 04:50 - 08:00								#ODKAZI	VJEZD								VÝJEZD								SOUČET							
O	D	N	K	T	M	A	O		D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A				
22	3	4	1				→	A	78	9	10	6	0	0	5	59	6	12	6	0	0	5	137	15	22	12	0		10			
42	1	2	2			5	↑																									
14	5	4	3				↺																									
							↻																									
11	6	3	43				↓	B	21	7	9	44	0	0	0	76	11	9	27	0	0	1	97	18	18	71	0	0	1			
							↑																									
10	1	6	1				↺																									
							↻																									
26	7	4	8				↓	C	114	18	12	38	0	0	6	79	15	8	54	0	0	5	193	33	20	92	0	0	1			
34	3	3	4			5	↑																									
54	8	5	26			1	↺																									
							↻																									
15	2	3	1				↓	D	41	10	6	10	0	0	0	40	12	8	11	0	0	0	81	22	14	21	0	0	0			
							↑																									
26	8	3	9				↺																									
							↻																									

VSTUPNÍ DATA Z MĚŘENÍ

13.10.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
04:50 - 05:00	A								2							2							2
05:00 - 06:00		12		1	2			3	6						2	18	0	1	2	0	0	5	26
06:00 - 07:00		32	2	2				2	18	3	6	3			2	50	5	8	3	0	0	4	70
07:00 - 08:00		34	7	7	4				33	3	6	3			1	67	10	13	7	0	0	1	98
CELKEM		78	9	10	6	0	0	5	59	6	12	6	0	0	5	137	15	22	12	0	0	10	196
04:50 - 05:00	B				1	0	0		1				0	0		1			1	0	0		2
05:00 - 06:00		3	1		13				26	3	4	3				29	4	4	16	0	0	0	53
06:00 - 07:00		6		3	19				34	3	1	9				40	3	4	28	0	0	0	75
07:00 - 08:00		12	6	6	11				15	5	4	15			1	27	11	10	26	0	0	1	75
CELKEM		21	7	9	44	0	0	0	76	11	9	27	0	0	1	97	18	18	71	0	0	1	205
04:50 - 05:00	C	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	4	1	0	2	0	0	0	7
05:00 - 06:00		29	4	3	6			2	14	3	1	17			3	43	7	4	23	0	0	5	82
06:00 - 07:00		42	6	3	14			2	25	2	1	23			2	67	8	4	37	0	0	4	120
07:00 - 08:00		40	7	6	18			2	39	10	6	12				79	17	12	30	0	0	2	140
CELKEM		114	18	12	38	0	0	6	79	15	8	54	0	0	5	193	33	20	92	0	0	11	349
04:50 - 05:00	D	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3
05:00 - 06:00		6	2	1	3				4	1		4				10	3	1	7	0	0	0	21
06:00 - 07:00		13	2	2	5				16	2	2	3				29	4	4	8	0	0	0	45
07:00 - 08:00		21	6	3	1				20	8	6	4				41	14	9	5	0	0	0	69
CELKEM		41	10	6	10	0	0	0	40	12	8	11	0	0		81	22	14	21	0	0	0	138

VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

13.10.2021	A							←	A							↑	→	A						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A			
05:00 - 06:00	2							7				1			3	3		1	1					
06:00 - 07:00	6		1					16	1					2	10	1	1							
07:00 - 08:00	6	5	3	3				19		2	1				9	2	2							
CELKEM	14	5	4	3	0	0	0	42	1	2	2	0	0	5	22	3	4	1	0	0	0			
13.10.2021	B							←	B							↑	→	B						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A			
05:00 - 06:00	1														2	1		13						
06:00 - 07:00	6		2														1	19						
07:00 - 08:00	3	1	4	1											9	5	2	10						
CELKEM	10	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	6	3	42	0	0	0			
13.10.2021	C							←	C							↑	→	C						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A			
05:00 - 06:00	23	3	3	2				4						2	2	1		4						
06:00 - 07:00	24	2		9				8	2	2	2			2	10	2	1	3						
07:00 - 08:00	6	3	2	15			1	20	1	1	2			1	14	3	3	1						
CELKEM	53	8	5	26	0	0	1	32	3	3	4	0	0	5	26	6	4	8	0	0	0			
13.10.2021	D							←	D							↑	→	D						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A			
05:00 - 06:00	5	2	1	3											1									
06:00 - 07:00	9	1		4											4	1	2	1						
07:00 - 08:00	11	5	2	1											10	1	1							
CELKEM	25	8	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	3	1	0	0	0			

Legenda:

A	III/3089 (Rodov)	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	I/33 (HK)	D	dodávka	M	motocykl
C	III/3089 (Smiřice)	N	nákladní auto	A	autobus
D	I/33 (NA)	K	kamion / nákladní s vlekem		

SOUČTY

13.10.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil								Σ
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
05:00 - 08:00	A	78	9	10	6			5	57	6	12	6			5	135	15	22	12	0	0	10		194
05:00 - 08:00	B	21	7	9	43				75	11	9	27			1	96	18	18	70	0	0	1		203
05:00 - 08:00	C	111	17	12	38			6	78	15	8	52			5	189	32	20	90	0	0	11		342
05:00 - 08:00	D	40	10	6	9				40	11	8	11				80	21	14	20	0	0	0		135

13.10.2021	koeficienty																						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
05:00 - 08:00	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		

RPDI V PROFILECH

13.10.2021		RPDI vjezd ze směru							RPDI výjezd do směru							RPDI celkem profil								Σ
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
05:00 - 08:00	A	512	59	56	38			34	374	39	67	38			34	886	98	124	77	0	0	69		1253
05:00 - 08:00	B	138	46	51	275				492	72	51	173			7	630	118	101	448	0	0	7		1304
05:00 - 08:00	C	728	112	67	243			41	512	98	45	333			34	1240	210	112	576	0	0	76		2214
05:00 - 08:00	D	262	66	34	58				262	72	45	70				525	138	79	128	0	0	0		869

RPDI VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

13.10.2021	A							←	A							↑	→	A						
	O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	14	5	4	3					42	1	2	2			5		22	3	4	1				
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	
RPDI	92	33	22	19	0	0	0		276	7	11	13	0	0	34		144	20	22	6	0	0	0	

13.10.2021	B							←	B							↑	→	B						
	O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	10	1	6	1													11	6	3	42				
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	
RPDI	66	7	34	6	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0		72	39	17	269	0	0	0	

13.10.2021	C							←	C							↑	→	C						
	O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	53	8	5	26			1		32	3	3	4			5		26	6	4	8				
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	
RPDI	348	52	28	166	0	0	7		210	20	17	26	0	0	34		171	39	22	51	0	0	0	

13.10.2021	D							←	D							↑	→	D						
	O	D	N	K	T	M	A		O	D	N	K	T	M	A			O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	25	8	3	8													15	2	3	1				
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88		6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	
RPDI	164	52	17	51	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0		98	13	17	6	0	0	0	

[illegible]

[illegible]

Legenda:		
A	II/308 (NMnM)	O osobní auto
B	III/3089 (Hoříněves)	D dodávka
C	II/308 (HK)	N nákladní auto
		K kamion / nákladní s vlekem
		T zemědělská technika
		M motocykl
		A autobus

[illegible]

VSTUPNÍ DATA Z MĚŘENÍ

13.10.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
12:45 - 13:00	A	47	10	5	12			1	58	5	3	4				105	15	8	16			1	145
13:00 - 14:00		184	30	16	42		1	3	206	29	18	29			2	390	59	34	71	0	1	5	560
14:00 - 15:00		198	50	19	21	1	1	3	312	39	14	32		1	3	510	89	33	53	1	2	6	694
15:00 - 16:00		224	36	24	28			3	401	39	19	24	3		3	625	75	43	52	3	0	6	804
16:00 - 17:00		258	26	7	33			2	408	38	12	17		1	3	666	64	19	50	0	1	5	805
CELKEM		911	152	71	136	1	2	12	1385	150	66	106	3	2	11	2296	302	137	242	4	4	23	3008
12:45 - 13:00	B	7	4	1	1	0	0		11	2	2	5	0	0	0	18	6	3	6	0	0	0	33
13:00 - 14:00		38	7	4	13			1	37	7	3	24			1	75	14	7	37	0	0	2	135
14:00 - 15:00		39	10	5	15			1	45	7	5	13	1		2	84	17	10	28	1	0	3	143
15:00 - 16:00		53	11	3	11	2		1	60	13	4	12			1	113	24	7	23	2	0	2	171
16:00 - 17:00		61	11	3	4			1	63	9	1	13				124	20	4	17	0	0	1	166
CELKEM		198	43	16	44	2	0	4	216	38	15	67	1	0	4	414	81	31	111	3	0	8	648
12:45 - 13:00	C	54	3	3	3				39	10	4	7			1	93	13	7	10			1	124
13:00 - 14:00		171	26	14	16			2	150	27	13	18		1	3	321	53	27	34	0	1	5	441
14:00 - 15:00		290	31	9	19		1	2	170	45	14	10		1	1	460	76	23	29	0	2	3	593
15:00 - 16:00		379	33	16	13	1		2	195	28	20	16			2	574	61	36	29	1	0	4	705
16:00 - 17:00		377	29	9	13		1	2	225	19	6	20			2	602	48	15	33	0	1	4	703
CELKEM		1271	122	51	64	1	2	8	779	129	57	71	0	2	9	2050	251	108	135	1	4	17	2566

VJEZDY DO KŘIřOVATKY

13.10.2021		A						↑	→	A					
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
12:45 - 13:00		38	8	4	7	0	0	1	9	2	1	5	0	0	0
13:00 - 14:00		147	25	13	18		1	2	36	5	3	24			1
14:00 - 15:00		162	44	14	8		1	1	36	6	5	13	1		2
15:00 - 16:00		191	25	20	16			2	33	11	4	12			1
16:00 - 17:00		214	17	6	20			2	44	9	1	13			
CELKEM		752	119	57	69	0	2	8	158	33	14	67	1	0	4
13.10.2021		B						←	→	B					
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
12:45 - 13:00		6	2	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00		35	5	4	13				3	2					1
14:00 - 15:00		32	9	5	13			1	7	1		2			
15:00 - 16:00		49	8	3	11	2		1	4	3					
16:00 - 17:00		50	9	3	4			1	11	2					
CELKEM		172	33	16	42	2	0	3	26	10	0	2	0	0	1
13.10.2021		C						←	↑	C					
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
12:45 - 13:00		2		1					52	3	2	3			
13:00 - 14:00		1	2						170	24	14	16			2
14:00 - 15:00		9	1						280	30	9	19		1	2
15:00 - 16:00		27	2						352	31	16	13	1		2
16:00 - 17:00		19							358	29	9	13		1	2
CELKEM		58	5	1	0	0	0	0	1212	117	50	64	1	2	8

Legenda:

A	II/308 (NMnM)	O	osobní auto	T	zemědělská technika
B	III/3089 (Hoříněves)	D	dodávka	M	motocykl
C	II/308 (HK)	N	nákladní auto	A	autobus
		K	kamion / nákladní s vlekem		

SOUČTY

13.10.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
13:00 - 17:00	A	864	142	66	124	1	2	11	1327	145	63	102	3	2	11	2191	287	129	226	4	4	22	2863
13:00 - 17:00	B	191	39	15	43	2		4	205	36	13	62	1		4	396	75	28	105	3	0	8	615
13:00 - 17:00	C	1217	119	48	61	1	2	8	740	119	53	64		2	8	1957	238	101	125	1	4	16	2442

13.10.2021	koeficienty																						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
13:00 - 17:00	3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65	3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65	3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65		

RPDI V PROFILECH

13.10.2021		RPDI vjezd ze směru							RPDI výjezd do směru							RPDI celkem profil								
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ	
13:00 - 17:00	A	2782	457	243	484	4	6	40	4273	467	232	398	11	6	40	7055	924	475	881	15	11	80	9442	
13:00 - 17:00	B	615	126	55	168	7		15	660	116	48	242	4		15	1275	242	103	410	11	0	29	2069	
13:00 - 17:00	C	3919	383	177	238	4	6	29	2383	383	195	250		6	29	6302	766	372	488	4	11	58	8000	

RPDI VJEZDY DO KŘIřOVATKY

13.10.2021		A							↑	→	A						
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
13-17		714	111	53	62		2	7	149	31	13	62	1		4		
koeficienty		3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65	3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65		
RPDI		2299	357	195	242	0	6	26	480	100	48	242	4	0	15		

13.10.2021		B							←	→	B						
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
13-17		166	31	15	41	2		3	25	8		2			1		
koeficienty		3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65	3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65		
RPDI		535	100	55	160	7	0	11	81	26	0	8	0	0	4		

13.10.2021		C							←	↑	C						
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
13-17		56	5						1160	114	48	61	1	2	8		
koeficienty		3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65	3,22	3,22	3,68	3,90	3,68	2,82	3,65		
RPDI		180	16	0	0	0	0	0	3735	367	177	238	4	6	29		

1

Legenda:		
A	Hradecká (Smiřice)	T zemědělská technika
B	Cukrovarská (Holohlavý)	M motocykl
C	k I/33 (HK)	A autobus
D	stavba	N nákladní auto
		K kamion / nákladní s vlekem

[illegible]

VSTUPNÍ DATA Z MĚŘENÍ

14.10.2021		vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil								Σ
		O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A		
05:00 - 06:00	A	36	6	2					20	1						56	7	2	0	0	0	0		65
06:00 - 07:00		35	5	3	7				39	3	2	6			1	74	8	5	13	0	0	0	1	101
07:00 - 08:00		38	3	6		1			25	10	4	1	1			63	13	10	1	2				89
CELKEM		109	14	11	7	1	0	0	84	14	6	7	1	0	1	193	28	17	14	2	0	0	1	255
05:00 - 06:00	B	5			1				4							9	0	0	1	0	0	0		10
06:00 - 07:00		4	1		1				9	1	1	7				13	2	1	8	0	0	0		24
07:00 - 08:00		5	1	2	4	1			4	2	4	1	1			9	3	6	5	2	0	0		25
CELKEM		14	2	2	6	1	0	0	17	3	5	8	1	0	0	31	5	7	14	2	0	0		59
05:00 - 06:00	C	26	1						36	6	2	2				62	7	2	2	0	0	0		73
06:00 - 07:00		46	4	2	8			1	37	5	2	6				83	9	4	14	0	0	0	1	111
07:00 - 08:00		26	11	2	6	1			39	2	2	4				65	13	4	10	1				93
CELKEM		98	16	4	14	1	0	1	112	13	6	12	0	0	0	210	29	10	26	1	0	0	1	277
05:00 - 06:00	D				2				7			1				7	0	0	3	0	0	0		10
06:00 - 07:00		1			7				1	1		4				2	1	0	11	0	0	0		14
07:00 - 08:00		1	1		3				2	2		7	1			3	3	0	10	1	0	0		17
CELKEM		2	1	0	12	0	0	0	10	3	0	12	1	0	0	12	4	0	24	1	0	0		41

VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

14.10.2021	A ←							A ↑ →							A						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00	3							33	6	2											
06:00 - 07:00		1		2				34	4	2	4				1		1	1			
07:00 - 08:00	1	1						36	1	2					1	1	4		1		
CELKEM	4	2	0	2	0	0	0	103	11	6	4	0	0	0	2	1	5	1	1	0	0
14.10.2021	B ←							B ↑ →							B						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00	1							1			1				3						
06:00 - 07:00	1										1				3	1					
07:00 - 08:00	2	1	2		1			1			3				2			1			
CELKEM	4	1	2	0	1	0	0	2	0	0	5	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0
14.10.2021	C ←							C ↑ →							C						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00	4							19	1						3						
06:00 - 07:00	8	1		3				37	3	2	4			1	1			1			
07:00 - 08:00	3	1		1				23	9	2	1					1		4	1		
CELKEM	15	2	0	4	0	0	0	79	13	4	5	0	0	1	4	1	0	5	1	0	0
14.10.2021	D ←							D ↑ →							D						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 06:00				2																	
06:00 - 07:00				2							3				1			2			
07:00 - 08:00	1	1		3																	
CELKEM	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0

Legenda:

A Hradecká (Smiřice)	O osobní auto	T zemědělská technika
B Cukrovarská (Holohlavý)	D dodávka	M motocykl
C k I/33 (HK)	N nákladní auto	A autobus
D stavba	K kamion / nákladní s vlekem	

SOUČTY

14.10.2021	vjezd ze směru							výjezd do směru							celkem profil							
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00 A	109	14	11	7	1			84	14	6	7	1		1	193	28	17	14	2	0	1	255
05:00 - 08:00 B	14	2	2	6	1			17	3	5	8	1			31	5	7	14	2	0	0	59
05:00 - 08:00 C	98	16	4	14	1		1	112	13	6	12				210	29	10	26	1	0	1	277
05:00 - 08:00 D	2	1		12				10	3		12	1			12	4	0	24	1	0	0	41

14.10.2021	koeficienty																				
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00 - 08:00	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88

RPDI V PROFILECH

14.10.2021	RPDI vjezd ze směru							RPDI výjezd do směru							RPDI celkem profil							
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	Σ
05:00 - 08:00 A	715	92	62	45	6			551	92	34	45	6		7	1266	184	96	90	11	0	7	1653
05:00 - 08:00 B	92	13	11	38	6			112	20	28	51	6			203	33	39	90	11	0	0	376
05:00 - 08:00 C	643	105	22	90	6		7	735	85	34	77				1378	190	56	166	6	0	7	1803
05:00 - 08:00 D	13	7		77				66	20		77	6			79	26	0	154	6	0	0	264

RPDI VJEZDY DO KŘIŽOVATKY

14.10.2021	A ←							A ↑ →							A						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	4	2		2				103	11	6	4				2	1	5	1	1		
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88
RPDI	26	13	0	13	0	0	0	676	72	34	26	0	0	0	13	7	28	6	6	0	0

14.10.2021	B ←							B ↑ →							B						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	4	1	2		1			2			5				8	1		1			
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88
RPDI	26	7	11	0	6	0	0	13	0	0	32	0	0	0	52	7	0	6	0	0	0

14.10.2021	C ←							C ↑ →							C						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	15	2		4				79	13	4	5			1	4	1		5	1		
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88
RPDI	98	13	0	26	0	0	0	518	85	22	32	0	0	7	26	7	0	32	6	0	0

14.10.2021	D ←							D ↑ →							D						
	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A	O	D	N	K	T	M	A
05:00-08:00	1	1		7							3				1			2			
koeficienty	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88	6,56	6,56	5,62	6,40	5,62	8,61	6,88
RPDI	7	7	0	45	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	7	0	0	13	0	0	0

D/N → dodatekovej
na úlohu

4:25

$$(4:23 \vdash \mathcal{C} 2+3)$$

$\downarrow$ D/N $\leftarrow$ $\uparrow$ $\downarrow$ $\uparrow$

04:30

parcijalni
neusladi

Po 20/9

2020

04:45

not brown! white

cca 2 Lidi'

2604

05:00

✓ CARTON 371
✓ STABIL
4 TRAFIC
5 AC

$$n+1$$

314

05:15

 25^3

(na kóuēpu)
tahē

N 2+1
section

$k+1$ $k+2$
wch wch

05:30

(bez hén)

(HCL
win)

$N_4 + 2$
weh

$\begin{matrix} B \\ \downarrow \\ 315 \end{matrix}$

LB
→
315

05:45

(new)

Cisterna
2DAS

↓ K2:
RESL

1

 $+4 \quad \sqrt{}$ $(3+4)$ [illegible]

06:00

$\downarrow N_2$ $\downarrow$ $\rightarrow D/N$ $\begin{matrix} B \\ \downarrow \\ 315 \end{matrix}$

cisternae
cisternae

✓
K 4+L
und 400

GNDL

Wohl
für

06:15

dest Johna Deere
ent

→ K2+3
Kont
Hargay

3

2+3

2 (1)

$$5) \rightarrow$$

[illegible][illegible]

07:00

↑↑₃₁₅ ↓↓↓↓ √₃₁₁ ↑↑↑↑ ↑₁₀ ↑₁₀ √₃₁₁ (↑) ↑↑ ↓↓ ↓↓ √₂ ↓↑ (→) √ (↑, ↓) √ √ √₃ √ ↓↓ ↑ (↓) (↓) √ √ ↑ √₃₊₃ √₃ a.s.t.

√_{k2} √_{k3} ↓_{n/2} √_{k2} √ ↓↓ √ ↑↑ √ ↓↓ √ ↑↓ √ √ √₂ ↑₁₀ √ √ ↑₁₀ √

[illegible][illegible][illegible]

A B hand

$p\bar{e}st'$

4:25

0 4:30

04:45

05:00

05:15
(←↑↑)

05:30

105:45

06:100

↑↑ ↑↓ ↓↑ ↓↑ ←↑ ↓↓ ↓↑

06:15

106:50

06:45

07:00

07:00
 $\uparrow \uparrow_k \downarrow_k \downarrow \uparrow \uparrow \uparrow \uparrow \uparrow \uparrow \downarrow \uparrow \uparrow \rightarrow \text{vor} \uparrow \downarrow \uparrow \downarrow \uparrow \downarrow \uparrow$

pg 15

07:30

↑↑↓↑↑_k~~↑↑~~↓_k↑

07:45

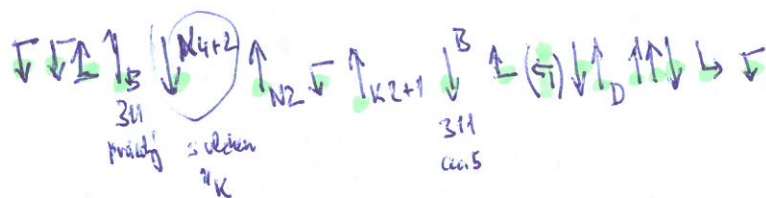
07:30
 $\uparrow\uparrow\downarrow\uparrow\uparrow\downarrow\downarrow\downarrow\downarrow$

07:45
 $\uparrow\downarrow\uparrow\uparrow\uparrow\uparrow\leftarrow\uparrow\downarrow\rightarrow\downarrow$

PALADIN
 ↑
 ↓ → Myelin
 ↓
 ↓
 MED



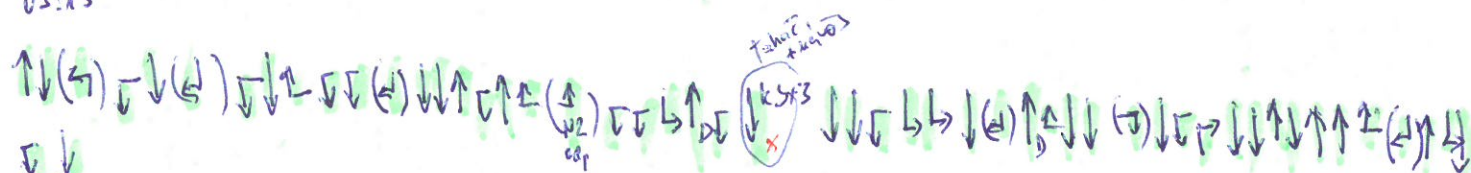
04:45



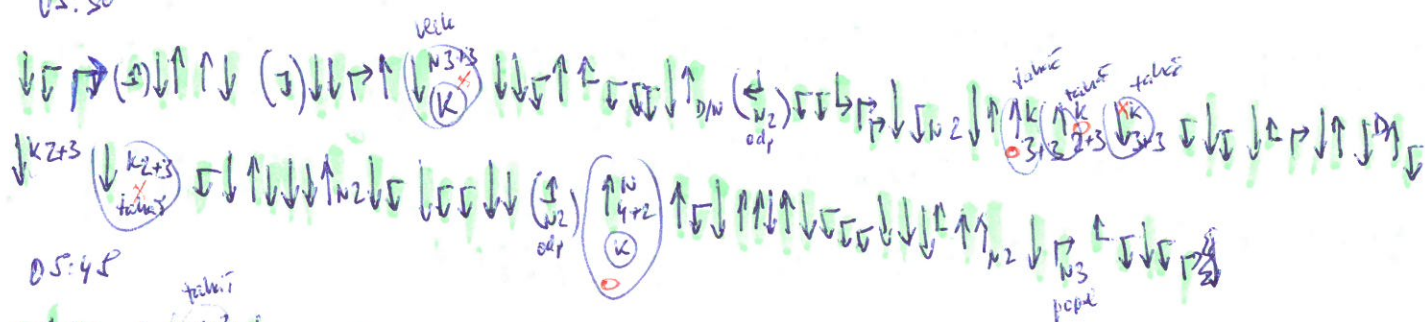
05.00



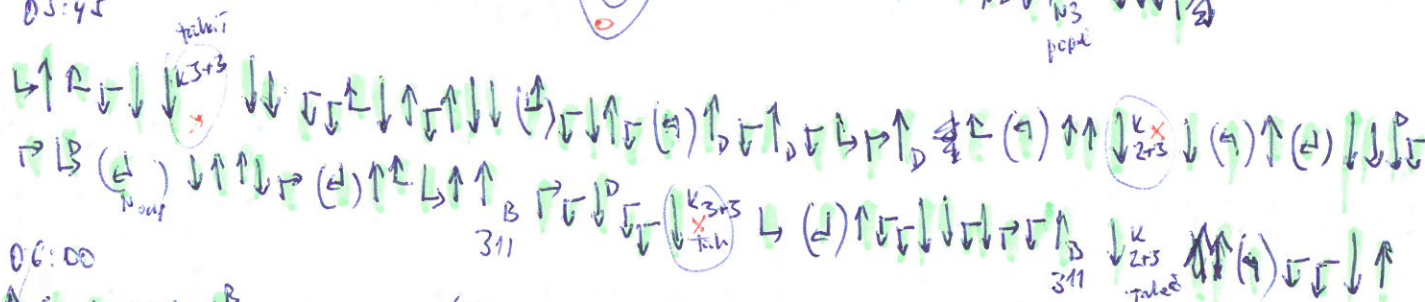
05:15



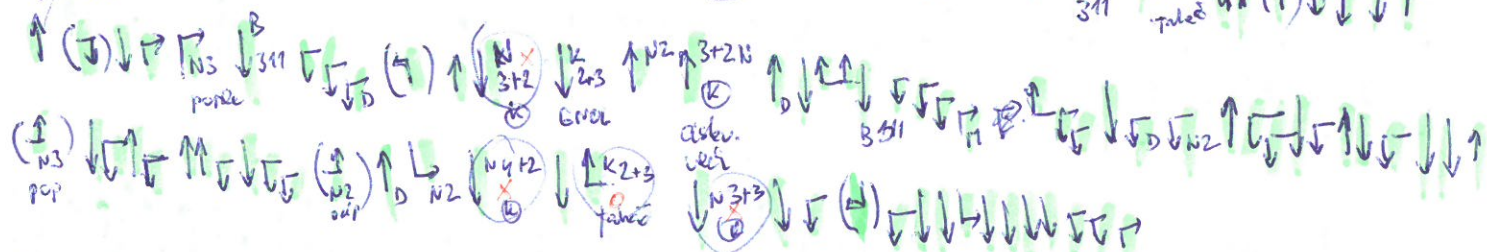
05:30



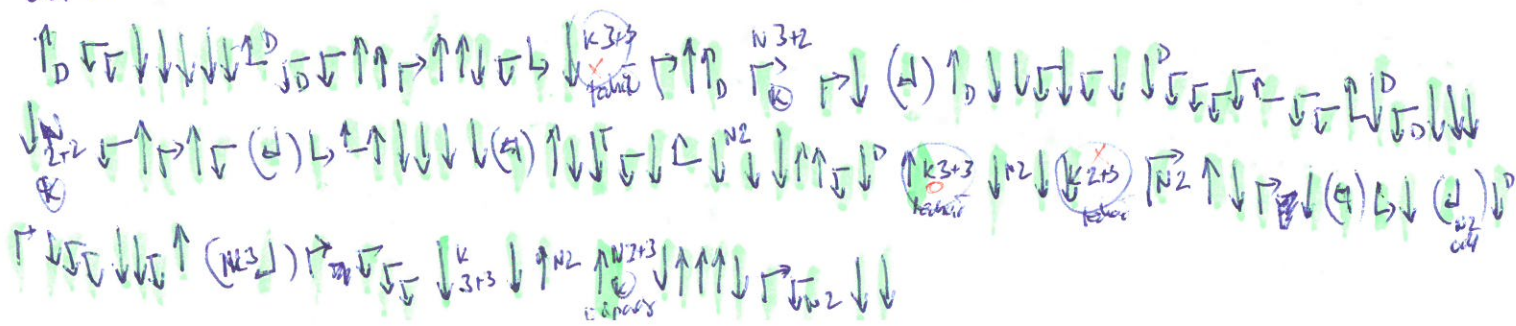
05:45



06:00



06:15



06:50

Handwritten notes with arrows and mathematical expressions. Includes circled terms like K_{2+3} and N_{2+3} , and a circled N_{2+3} with a cross. A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false".

06:45

Handwritten notes with arrows and mathematical expressions. Includes circled terms like N_{3+3} , K_{2+3} , and N_{2+3} . A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false". A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false".

07:00

Handwritten notes with arrows and mathematical expressions. Includes circled terms like K_{2+3} , N_{2+3} , and N_{3+2} . A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false". A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false".

07:15

Handwritten notes with arrows and mathematical expressions. Includes circled terms like K_{2+3} , N_{2+3} , and N_{3+2} . A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false". A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false".

07:30

Handwritten notes with arrows and mathematical expressions. Includes circled terms like K_{2+3} , N_{2+3} , and N_{3+2} . A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false". A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false".

07:45

Handwritten notes with arrows and mathematical expressions. Includes circled terms like K_{2+3} , N_{2+3} , and N_{3+2} . A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false". A circled N_{2+3} is also present with a cross and the word "false".

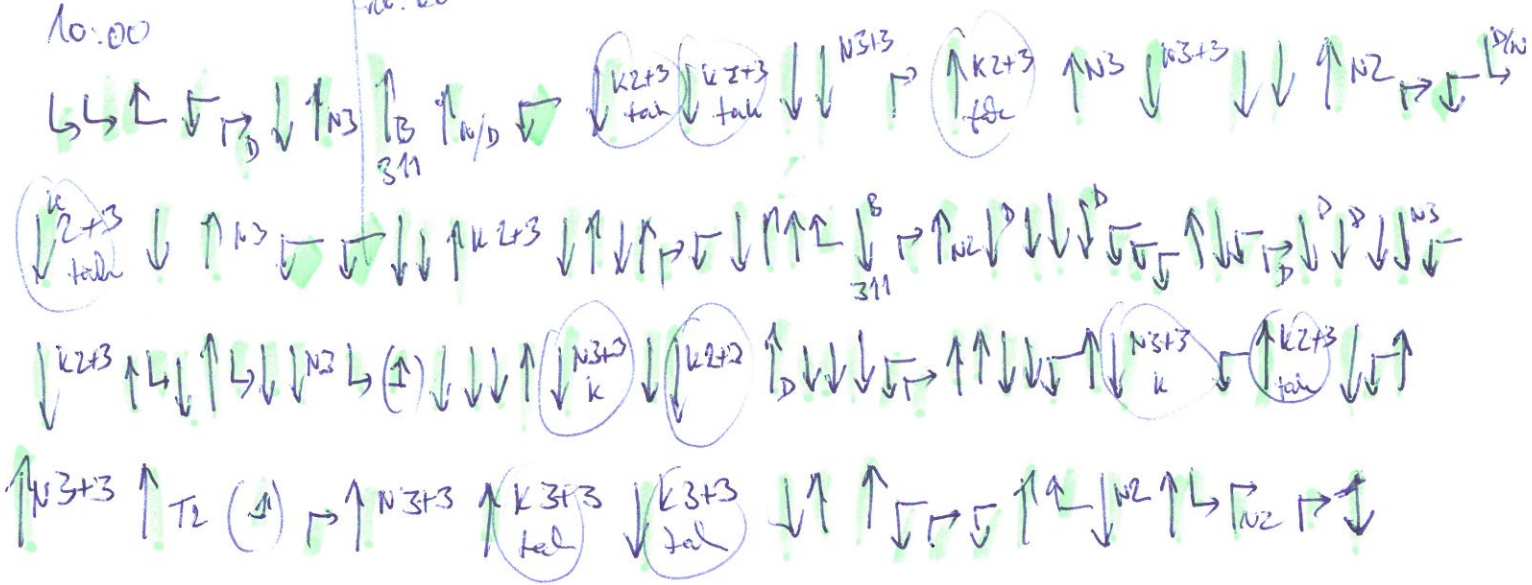
↑20 kay ↓20 kay

23

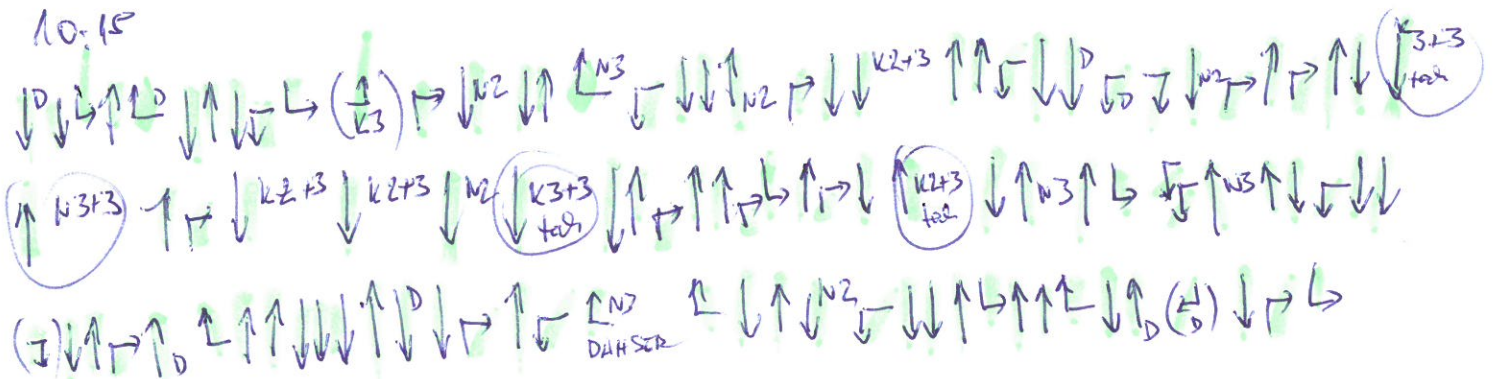
[illegible][illegible][illegible][illegible]

10:00

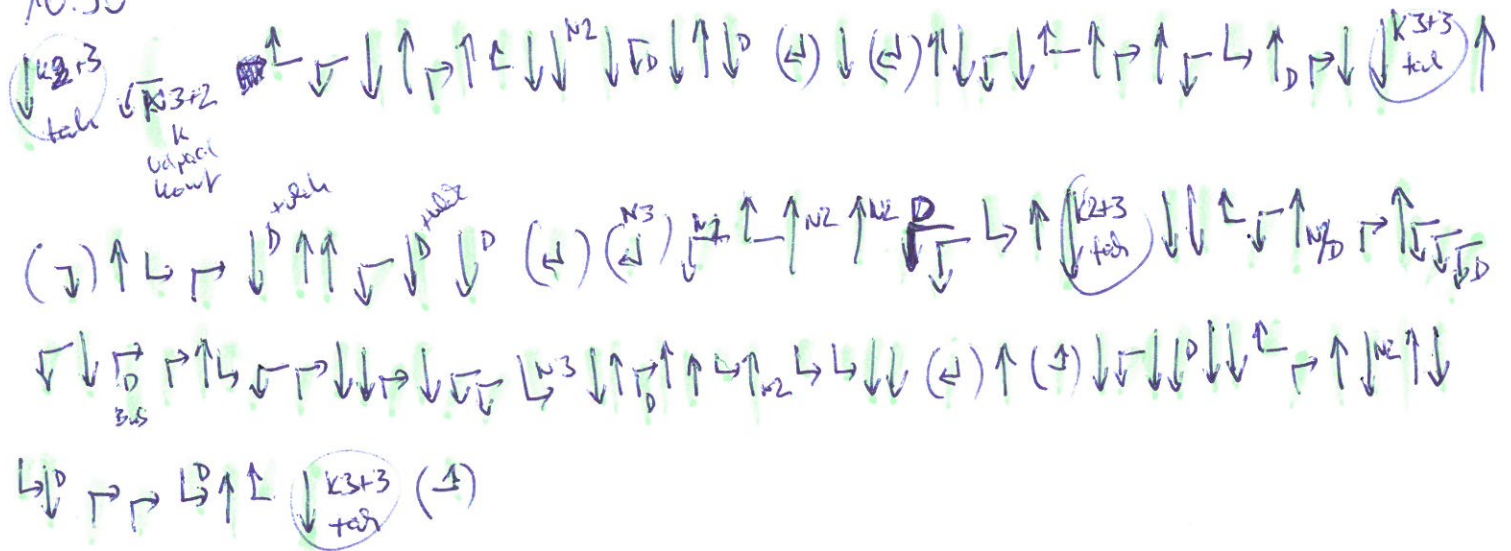
10:00



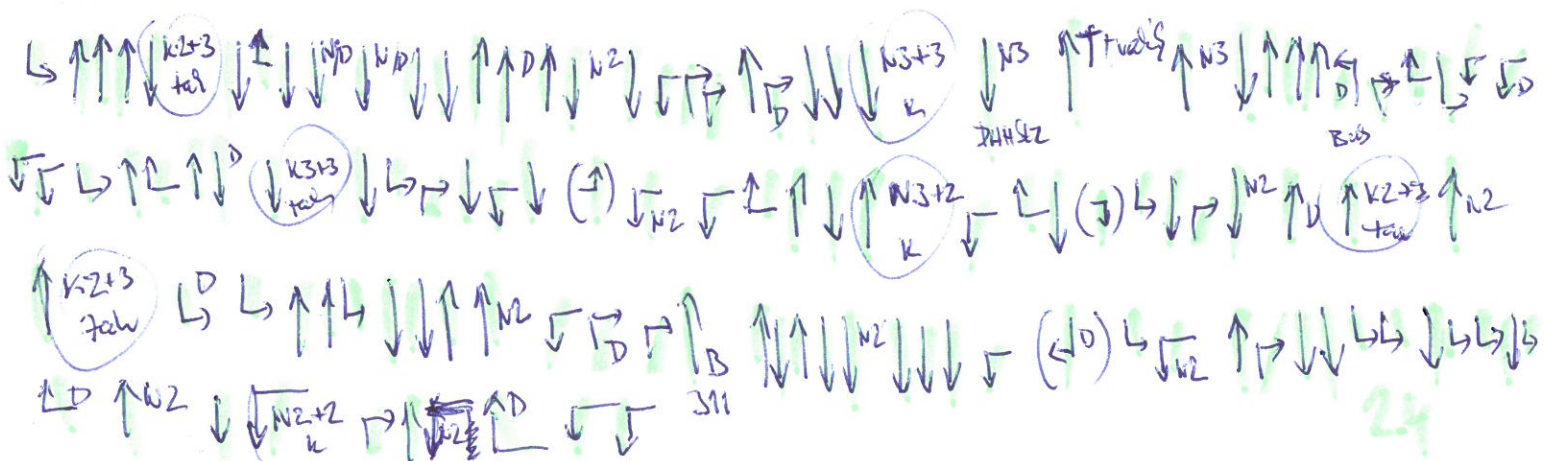
10:15



10:30



10:45



22.9.21

13-15

13:30

13:45

14:00

15:45

[illegible]

15:30

[illegible]

15:45

Handwritten mathematical derivations and diagrams, including sequences of arrows and symbols like k_{2+3} , k_{3+3} , k_{2+3} , k_{3+3} , and k_{2+3} .

16:00

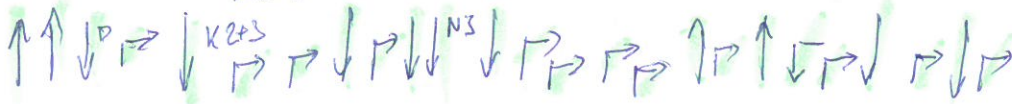
[illegible]

Handwritten notes on a grid background, featuring various mathematical expressions and symbols. The notes are organized into several rows and columns, with some expressions circled or underlined. The symbols include arrows, numbers, and mathematical notation such as $\frac{k}{3+2}$, $\frac{k}{2+3}$, and $\frac{k}{3+3}$. Some expressions are labeled with "Stoj" or "Stoj" (likely meaning "stop" or "stand").

[illegible][illegible]

5:00

reprezentacija



29.9.2021

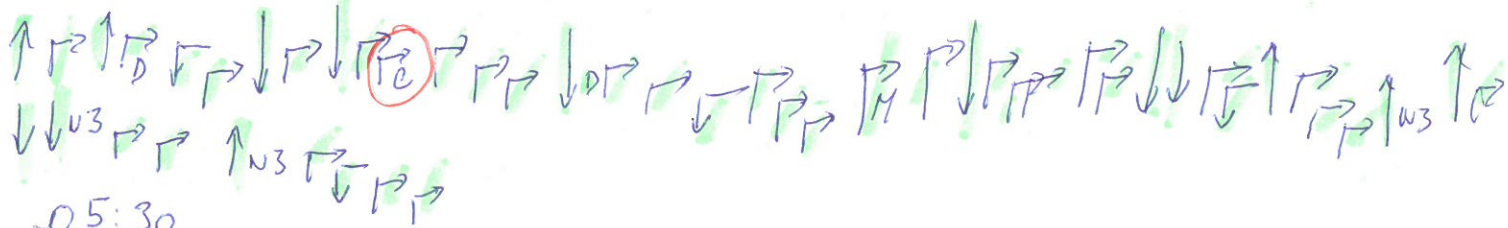
SMRE

CRP2

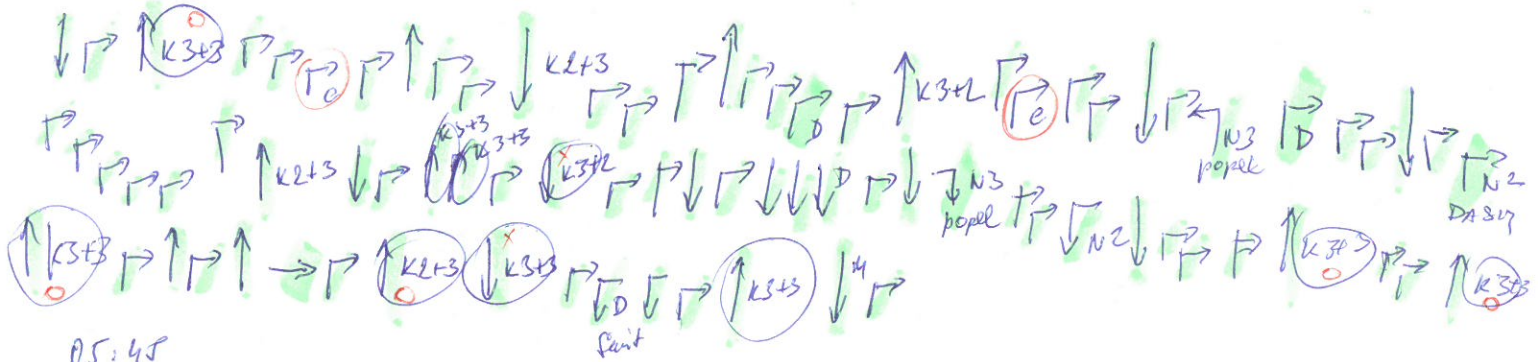
OBJAVI

SMI

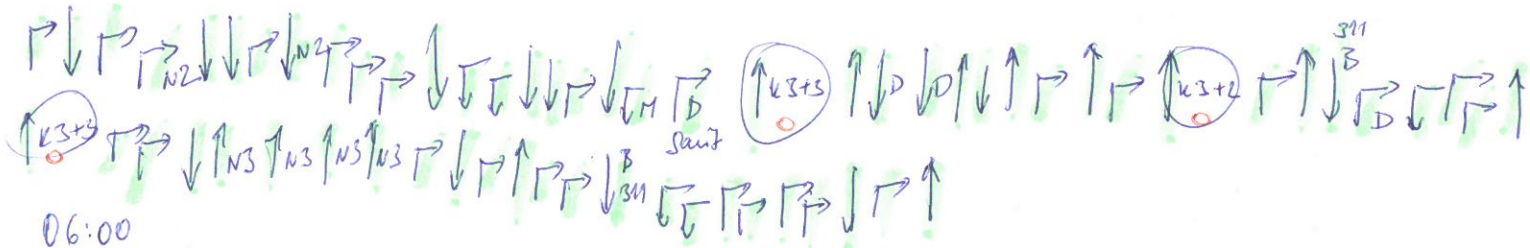
05:15



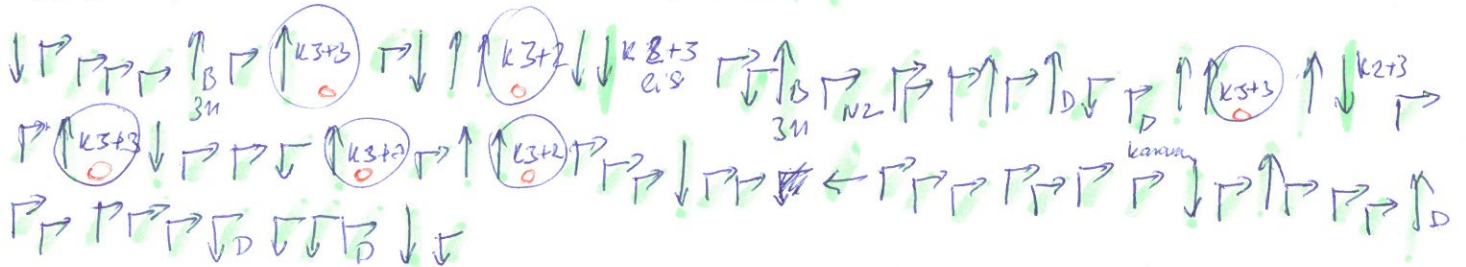
05:30



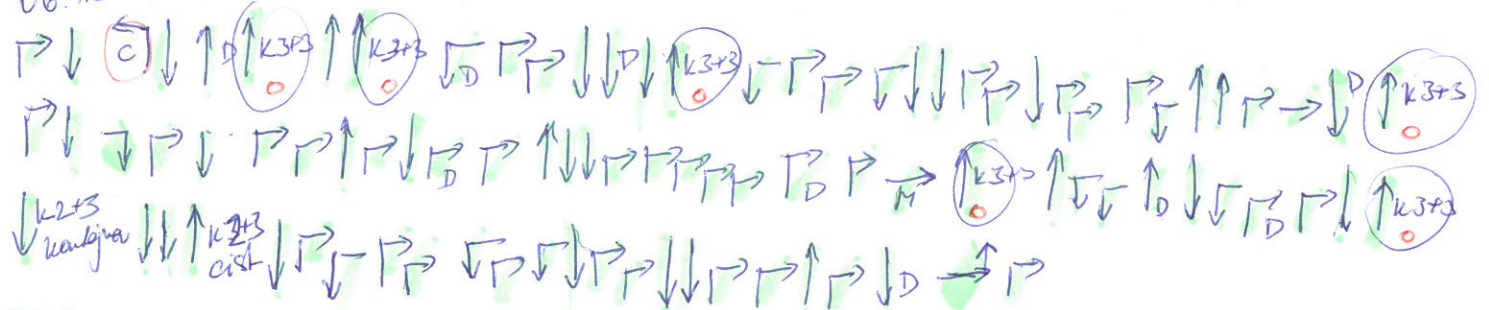
05:45



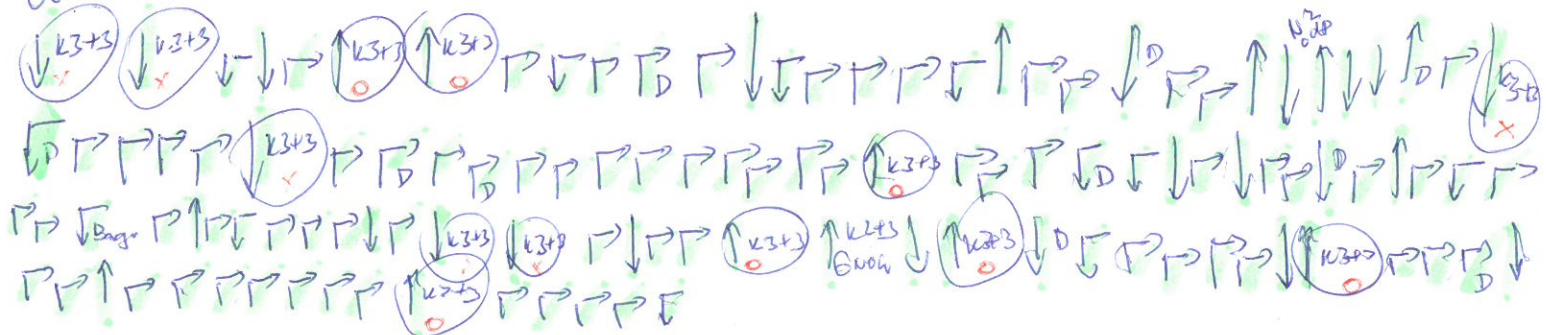
06:00



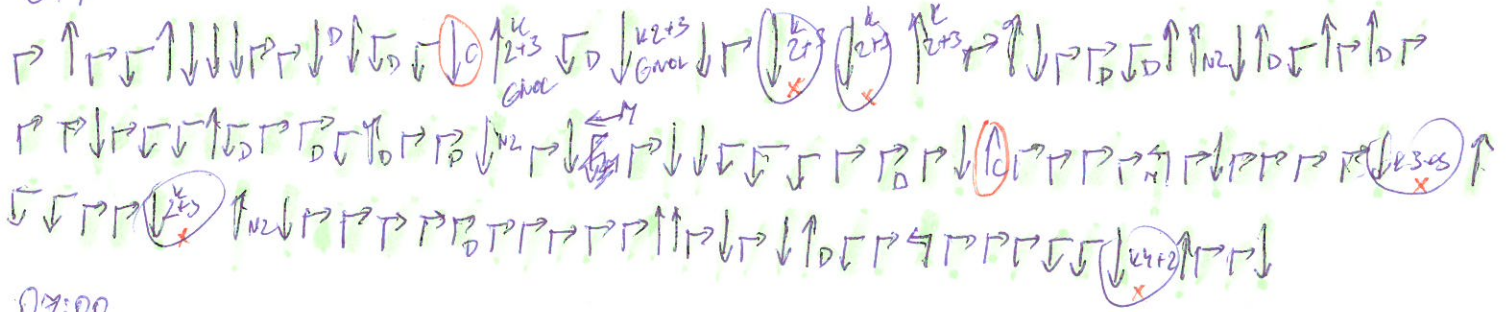
06:15



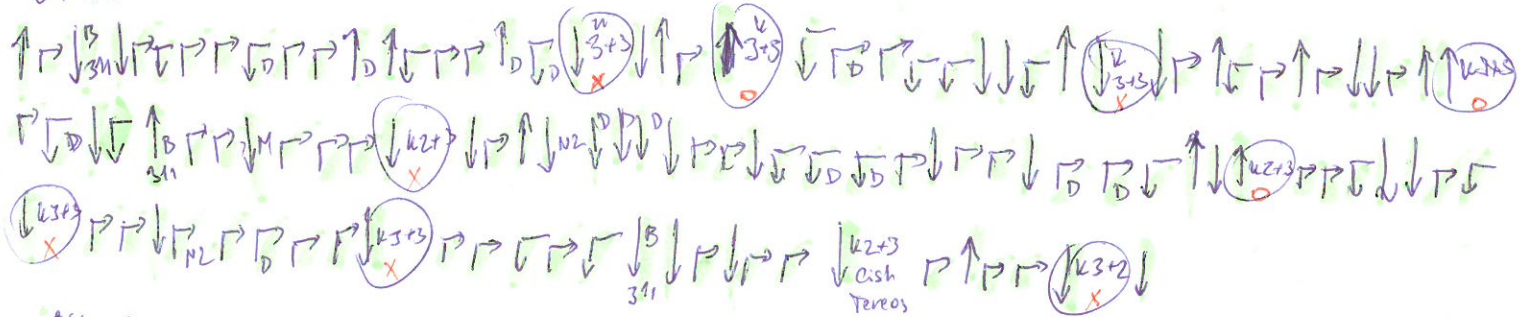
06:30



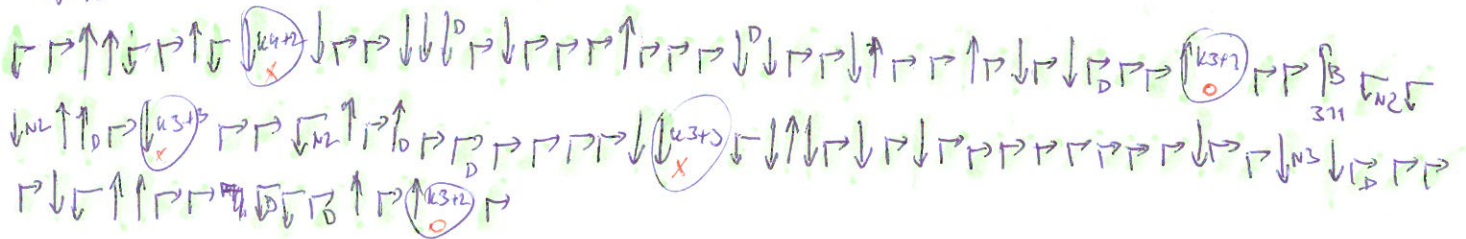
06:45



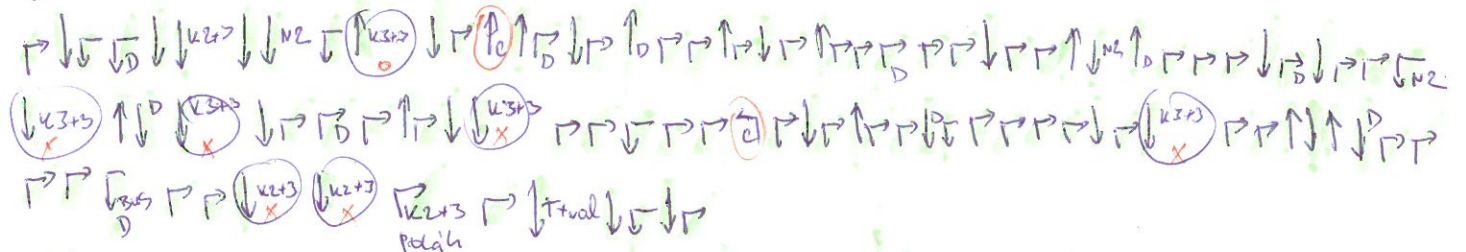
07:00



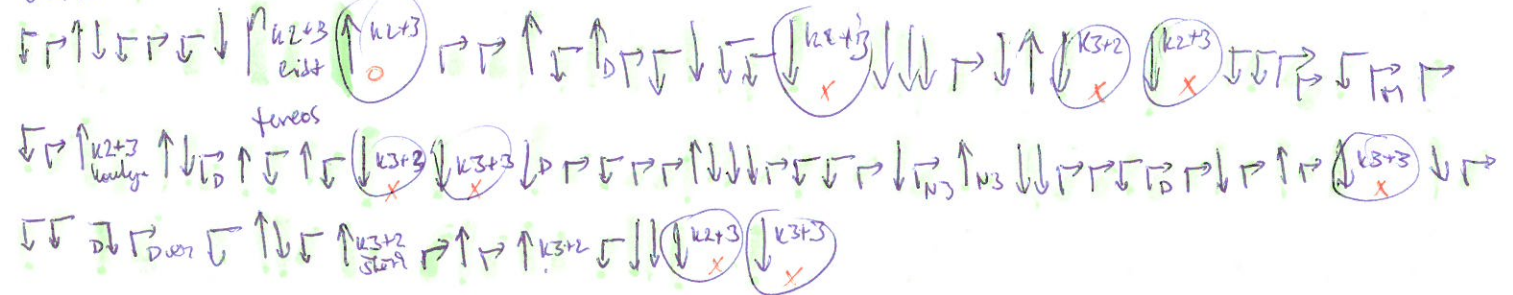
07:15



07:30



07:45



↓ 36 kamp.

↑ 34 kamp.

[illegible]

$\uparrow \Gamma \Gamma \Gamma \downarrow \downarrow \downarrow \rightarrow \uparrow \Gamma \Gamma \Gamma \downarrow \downarrow \downarrow \uparrow N_2 \downarrow \Gamma_2 \Gamma \downarrow \downarrow \Gamma \downarrow \downarrow \downarrow \downarrow \Gamma \rightarrow \downarrow \downarrow \uparrow \Gamma \downarrow N_2^{\text{ad}} \downarrow \Gamma \downarrow$

$\downarrow \sqrt{k+2} \downarrow \rightarrow \uparrow \rightarrow \downarrow \rightarrow \uparrow^{N_h}_{\text{adp}} \rightarrow \downarrow \uparrow \rightarrow \downarrow \downarrow \downarrow \downarrow \uparrow \rightarrow$

$$\downarrow \begin{matrix} N_2 \\ \text{red} \end{matrix} \rightarrow \sqrt{} \sqrt{} \rightarrow \rightarrow_{k+3} (\downarrow) (\downarrow) \sqrt{} \begin{matrix} \uparrow N_2 \\ \text{red} \end{matrix} (\downarrow) \downarrow \downarrow$$
[illegible]

$\uparrow \downarrow_{\text{odp}}^{\text{kl}} \rightarrow \uparrow \downarrow \downarrow \cancel{\downarrow} \uparrow \downarrow \downarrow \uparrow \rightarrow \uparrow \downarrow_{\text{odp}}^{\text{kl}} \rightarrow \uparrow \downarrow$

05:00

centrum

↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↑ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↓ ↓ ↓

05:15

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

05:30

↑ ↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑ N2 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

05:45

↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

06:00

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

06:15

↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

06:30

↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↑ N2 ↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

06:45

↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

07:00

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

07:15

↓ ↓ ↓ ↑ K2+3 ↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

07:30

↑ ↓ ↓ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

07:45

↑ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

04:45

$\downarrow \rightarrow \uparrow N_{L+2} \downarrow \uparrow \uparrow N_{S+2} \downarrow$

$\downarrow$

D

05:00 (počet naprávaní nem. vidět...)

$L \rightarrow \uparrow B_{315} \rightarrow \downarrow B \rightarrow K_{2+2} \rightarrow \uparrow K_{2+2} \rightarrow \downarrow B_{315} \rightarrow \uparrow \rightarrow \uparrow K_{2+3} \rightarrow \uparrow K_{2+3} \rightarrow \downarrow K_{2+3} \rightarrow \downarrow$

05:15

$\downarrow \int \sqrt{x^3+3} \rightarrow \int \sqrt{u} \rightarrow \int u^{1/2} \rightarrow \frac{2}{3} u^{3/2} \rightarrow \frac{2}{3} (x^3+3)^{3/2} \rightarrow \frac{2}{3} (x^3+3)^{3/2} + C$

05:30

Diagram illustrating a sequence of operations on a graph structure, likely representing a path or a sequence of nodes and edges. The sequence starts with a node labeled 'D' and proceeds through various nodes and edges, including nodes labeled 'K2+3', 'K4+3', 'K3+3', and 'K2+3'. The sequence ends with a node labeled 'A'.

05:45.

$\downarrow \begin{matrix} B \\ 315 \end{matrix}$ $L \rightarrow L$ $(\uparrow k_{2+3})$ $\uparrow L$ $\uparrow^{k_{2+3}}$ $L \rightarrow L \rightarrow L$ $\uparrow (\uparrow k_{2+3})$ $\uparrow \uparrow \uparrow^{k_{2+3}}$ $\downarrow \uparrow \uparrow \uparrow$ $\downarrow D$ $\uparrow \uparrow L$ $\uparrow \begin{matrix} H \\ B \end{matrix}$ $\rightarrow (\uparrow k_{2+3})$

315

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

07:45

13.10.21
LBRICE 13-14
CHK
B Shrice
A
LBRICE

1390

43:15

12:30

13:45

14:00

14:15

14:15

Handwritten notes on a grid background, including various symbols, arrows, and circled numbers (e.g., 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

[illegible]

15:00

Handwritten notes on a grid background, featuring various mathematical symbols, arrows, and circled expressions. The notes include:

- Γ_{k+2}
- Γ_{k+3}
- Γ_{k+4}
- Γ_{k+5}
- Γ_{k+6}
- Γ_{k+7}
- Γ_{k+8}
- Γ_{k+9}
- Γ_{k+10}
- Γ_{k+11}
- Γ_{k+12}
- Γ_{k+13}
- Γ_{k+14}
- Γ_{k+15}
- Γ_{k+16}
- Γ_{k+17}
- Γ_{k+18}
- Γ_{k+19}
- Γ_{k+20}
- Γ_{k+21}
- Γ_{k+22}
- Γ_{k+23}
- Γ_{k+24}
- Γ_{k+25}
- Γ_{k+26}
- Γ_{k+27}
- Γ_{k+28}
- Γ_{k+29}
- Γ_{k+30}
- Γ_{k+31}
- Γ_{k+32}
- Γ_{k+33}
- Γ_{k+34}
- Γ_{k+35}
- Γ_{k+36}
- Γ_{k+37}
- Γ_{k+38}
- Γ_{k+39}
- Γ_{k+40}
- Γ_{k+41}
- Γ_{k+42}
- Γ_{k+43}
- Γ_{k+44}
- Γ_{k+45}
- Γ_{k+46}
- Γ_{k+47}
- Γ_{k+48}
- Γ_{k+49}
- Γ_{k+50}
- Γ_{k+51}
- Γ_{k+52}
- Γ_{k+53}
- Γ_{k+54}
- Γ_{k+55}
- Γ_{k+56}
- Γ_{k+57}
- Γ_{k+58}
- Γ_{k+59}
- Γ_{k+60}
- Γ_{k+61}
- Γ_{k+62}
- Γ_{k+63}
- Γ_{k+64}
- Γ_{k+65}
- Γ_{k+66}
- Γ_{k+67}
- Γ_{k+68}
- Γ_{k+69}
- Γ_{k+70}
- Γ_{k+71}
- Γ_{k+72}
- Γ_{k+73}
- Γ_{k+74}
- Γ_{k+75}
- Γ_{k+76}
- Γ_{k+77}
- Γ_{k+78}
- Γ_{k+79}
- Γ_{k+80}
- Γ_{k+81}
- Γ_{k+82}
- Γ_{k+83}
- Γ_{k+84}
- Γ_{k+85}
- Γ_{k+86}
- Γ_{k+87}
- Γ_{k+88}
- Γ_{k+89}
- Γ_{k+90}
- Γ_{k+91}
- Γ_{k+92}
- Γ_{k+93}
- Γ_{k+94}
- Γ_{k+95}
- Γ_{k+96}
- Γ_{k+97}
- Γ_{k+98}
- Γ_{k+99}
- Γ_{k+100}

$\lambda_5: \lambda_5$

A complex sequence of arrows ($\uparrow$, $\downarrow$) and mathematical symbols (P_{k+3} , K_{l+3} , L_{m+3} , etc.) arranged in three rows. Some parts are circled or highlighted.

[illegible][illegible]

13/10/21
LIBERTÉ

16:15

16:30

16:45

$\begin{matrix} 571 & HK \\ 736 & 486 \end{matrix}$
 $\begin{matrix} \sqrt{25K} & \downarrow 21K \\ \uparrow 48K & \uparrow 23K \end{matrix}$

$\downarrow \uparrow \uparrow \uparrow_{\text{up}} \uparrow \downarrow \circledast \downarrow \uparrow \uparrow \downarrow \uparrow \uparrow \uparrow \uparrow \uparrow (\rightarrow) \uparrow \uparrow$

05:15

(1) $k+3 \rightarrow \downarrow c$

(2) $k+3 \rightarrow \uparrow d$

(3) $\left(\begin{matrix} P \\ \neg P \end{matrix} \right)$

(4) $\left(\begin{matrix} P \\ \neg P \end{matrix} \right) \rightarrow \uparrow d$

$$\uparrow^0 \uparrow^1 \uparrow^2 \uparrow^3 \uparrow^4 \rightarrow \downarrow^0 \uparrow^1 \rightarrow \downarrow^0 \downarrow^1 \rightarrow \uparrow^0 \uparrow^1 \uparrow^2 \downarrow^0 \downarrow^1 \downarrow^2 \downarrow^3 \leftarrow \uparrow^0 \uparrow^1$$

$\downarrow$
 $P_i \text{ Gains}$

$\uparrow$ HK
 $\downarrow$ SM1

$\rightarrow$ Antikonservativ

[illegible]

06:00

(K3+3) ↓ ↑ ↑ ↑ ↑ (K2+3) ↓ ↓ (K3+3) ↑ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑ D

(PŘI VYŘEŠOVÁNÍ
PROBLÉMU UVAŽUJEME
CELOU DOPAD)

06:15

↓ $k2+5$ ↑ $k2+3$ → $k2+3$ ↑ L ↓ ↓ (0) ↑ ↑ (k2+3) ↓ ↓ 3 ↓ ↓ (4) ↓ ↓ D ↑ ↓ $k2+3$ → $k2+3$ ↓ ↓ (→ $k2+3$) ↑ ↑

↑ $k2+3$ ↑ ↑ ↑ → $k2+3$ L ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ L ↓ $k2+3$ ↑ ↑ L

06:30 (Własna metoda krawędzi i ścieży)

$\uparrow \uparrow \downarrow \uparrow N3 \rightarrow \text{Krawędź} \rightarrow \text{Krawędź} \rightarrow \uparrow \rightarrow \downarrow \uparrow_{\text{ścieżka}} \downarrow \downarrow_{N2/D} \rightarrow \uparrow \downarrow \uparrow \uparrow \downarrow \uparrow \downarrow \uparrow \downarrow \downarrow \uparrow \downarrow$

↓ $N_2 + 2$ ↓ N_2 ↓ $\begin{pmatrix} 5 \\ 2 \end{pmatrix}$ ↑ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ D ↓ ↓ $\begin{pmatrix} 5 \\ 1 \end{pmatrix}$ ↑ ↑ ↑ $K_3 + 3$ ↑ $K_2 + 3$ ↓ $\begin{pmatrix} 3 \\ 3 \end{pmatrix}$ ↑ ↓ N_2 ↓

07:00 $\mathbb{Z}$

$\uparrow \uparrow \uparrow \uparrow \downarrow \leftarrow \textcircled{\downarrow \text{K33}} \uparrow \uparrow \downarrow \textcircled{\downarrow \text{L}^D} \downarrow \downarrow \uparrow \downarrow \uparrow \uparrow \downarrow \downarrow \downarrow \downarrow \downarrow \rightarrow \text{K20p} \downarrow \downarrow \uparrow \uparrow$

(K20p:u! BEZ STEREN!)

prafceon

↓_{N2} ↑ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↑ ↑^{K2+3} (↑_{cj} ↓_{k3+3}) ↑ ↑ ↑ ↑ ↓ ↓ ↓ ↓_{K2+3} ↓_{N2} ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑ ↓ ↑_{N2} ↓ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓_{N2} ↓ ↓

(neoznačen
za prejedanje
od/nastak)

και κενή
σταβή

przejazd

~~pic~~

(alpha - 102)°C)

