



104493/2021/KHK



KUHKK-35229/DS/2021

Královéhradecký kraj

Mgr. Martin Červíček
hejtman

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUHKK-35229/DS/2021 (Po)

Vážený pan
Ing. Jaroslav Dytrych
Generála Govorova 576
503 03 Smiřice

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Pospíšil
ODBOR | ODDĚLENÍ: dopravy a silniční hospodářství
silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 495 817 649
E-MAIL: jpospisil@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 15.11.2021

Počet listů: 3
Počet příloh: / listů:
Počet svazků:
Sp. znak, sk. režim: 60.3, V/5

Vážený pane inženýre,

dovoluji si reagovat na Vámi zasláné podání, ve kterém se obracíte na Královéhradecký kraj, jako vlastníka silnic III. třídy v okolí města Smiřice v souvislosti s dokončením stavby „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - st. hr. ČR/PL, stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice“.

Silnice III. třídy 3089 Rodov – silnice I/33 versus bezpečnost pěších a cyklistů

Uvedený úsek silnice III/3089 byl realizován podle schválené PDDSP a PDDRS. Město Smiřice, jehož součástí je lokalita Rodov, mělo jako účastník řízení možnost (stejně jako Královéhradecký kraj) vyjadřovat se k PD i vlastní realizaci stavby tak, aby byly zohledněny oprávněné zájmy občanů a zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu. K projektové dokumentaci v různých stupních řízení se také opakovaně vyjadřovala Policie ČR, jako státní orgán dotčený v oblasti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Stavební objekt podléhá kolaudačnímu řízení, tedy řízení, během kterého příslušný stavební úřad nejen zkoumá, zda byla stavba provedena podle ověřené a schválené dokumentace a zda byly dodrženy podmínky stanovené v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení, ale také, zda skutečné provedení stavby nebo její užívání nebude ohrožovat veřejné zájmy, včetně ochrany života a zdraví osob.

Posouzení parametrů bezpečnosti provozu při změnách silniční sítě (budování nových úseků pozemních komunikací a jejich integrace do stávající sítě) kompetenčně náleží Policii ČR jako státnímu orgánu dotčenému v oblasti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, který se vyjadřuje k jednotlivým stupňům PD.

Realizace změn v krajské silniční síti byla připravena a bude provedena v souladu se zněním Smlouvy o realizaci přeložek uzavřené mezi Královéhradeckým krajem a investorem (ŘSD ČR) dne 9.4.2014. Smlouva mimo jiné obsahuje také soupis stavebních objektů, které Královéhradecký kraj v budoucnu převezme do svého vlastnictví, a to až po řádně provedeném kolaudačním řízení a protokolárním předání, od současného vlastníka, kterým je investor stavby – ŘSD ČR.

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že pro tuto chvíli je zcela kompetentní vyjádřit se k Vašemu podnětu investor stavby.

Je pravdou, že chodník, který zmiňujete, není ve skutečnosti chodníkem pro pěší (je za svodidly bez možnosti přístupu ze silnice), jedná se totiž o zpevněnou plochu určenou k zajištění údržby protihlukových stěn. Není tedy projektován ani určen pro chodce či cyklisty.

Na některé konkrétní stavební úpravy části přeložky silnice III/3089 (např. změnu projektu v místech mezi sjezdy z dálnice a křižovatkou III/3089 a I/33 – obslužný chodník u protihlukových stěn, odvodnění) opakovaně upozorňoval jak zástupce Správy silnic Královéhradeckého kraje, tak i technický dozor stavby za Královéhradecký kraj a reklamoval je v rámci přejímacího řízení mezi zhotovitelem a investorem stavby. Přes výše uvedené však zhotovitel považuje aktuální provedení stavby za schválené investorem (viz příložená korespondence). Nicméně Správa silnic Královéhradeckého kraje bude příslušné úpravy (zejména absenci odvodnění) nadále požadovat v rámci předávacího procesu mezi ŘSD ČR a krajem.

Posílení spojení veřejnou hromadnou dopravou

Veřejná doprava mezi Rodovem, místní částí města Smiřice, a městem Smiřice je zajištěna linkou IREDO 315 v době mezi 5. a 19. hodinou v pracovní dny, o víkendu pak jedním párem spojů.

Technologicky je možné prodloužení jednoho spoje linky IREDO 315 ve večerních hodinách cca ve 20 hodin ze Smiřic, a to za podmínky finančního příspěvku obcí na náklady spojené s prodloužením tohoto spoje.

Stejně tak je možné prodloužit víkendový pár spojů linky IREDO 315 na 15:00 hod. do Smiřic a ze Smiřic zpět přes Rodov a Habřinu dále do Hořiněvse a Hradce Králové, opět v případě finanční participace obcí na nákladech spojených s prodloužením tohoto spoje.

Bohužel z důvodů přílišného prodloužení cestovní doby pro dotčené obce není možné zajíždět do Rodova linkou IREDO 311.

Změny návyků řidičů po zprovoznění D11 v úseku 1106 Hradec Králové – Smiřice

Je pravdou, že ŘSD ČR realizací významné liniové stavby (D1106) vyvolá zásadní změnu dopravních poměrů, a to jak na své silniční síti, tak také na silnicích ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.

Na možné komplikace spojené s dopravním přetížením nových přeložek silnic III. třídy budovaných v souvislosti s výstavbou D1106 a D1107 (přeložka III/3089 - SO 140 sjezd Smiřice, přeložka III/2858 – SO 132 sjezd Semonice) Správa silnic Královéhradeckého kraje upozorňovala již v červnu t.r. – zejména budoucí intenzity dopravy i nový dopravní význam zejména v období, kdy nebude dokončen obchvat Jaroměře, resp. nebudou realizovány další úseky D11 směrem k hranici s Polskou republikou.

V konkrétním případě D1106 (a D1107) navíc dochází ke specifické situaci, kdy tyto úseky liniové stavby budou před Jaroměří provizorně a značně nestandardně napojeny na stávající síť pozemních komunikací a provoz na D11 mezi Hradcem Králové a Jaroměří, včetně využívání jednotlivých EXITŮ jednotlivými kategoriemi motorových vozidel bude značně variabilní (do vybudování obchvatu Jaroměře).

Tranzitní doprava ve směru na Náchod má využívat sjezd Jaromeř - jih, pro tranzit směr Trutnov je budováno napojení D11 na stávající I/37 (i na budoucí obchvat Jaroměře) u Hořenic.

K Vaším požadavkům uvedeným podání sdělujeme následující:

„Zajištění dopravních průzkumů dle aktuálních TP na vjezdech do Smiřic (nejlépe křižovatky: I/33 x III/3089, I/33 x III/30811, III/30810 x Na Lávkách v Holohlavech, III/3089 x III/2999) a na křižovatce III/308 a III/3089 v Libřicích před uvedením D11 do provozu a po jednotlivých výše

uvedených krocích, které mohou tranzit ovlivnit; výsledky CSD budou s ohledem na COVID bez vypovídající hodnoty o změnách, za vhodné s ohledem na trasu do Orlických hod považují i sečtení víkendové IAD.“

Predikce změn dopravních poměrů by měly být součástí prováděcích studií i projektové dokumentace k těmto liovým stavbám (navíc musí být při přípravě PD v příslušných stupních zohledňována územně plánovací dokumentace – např. budoucí vznik průmyslových zón či logistických center).

I vzhledem k výše uvedenému proto pro tuto chvíli Královéhradecký kraj neuvažuje o zadávání dopravních průzkumů.

„Zvážení dostupných možností na ochranu Smiřic a Smržova před těžkou nákladní dopravou – zajištění častějšího vážení projíždějících? kontrola konzistence a závad dopravního značení co se hmotností týče – 21 tun na propustku propagovaném s 30 tunami, 19t pouze v jednom směru? omezení vjezdu nad 10 tun mimo dopravní obsluhy – zejména pro navigace a kontroly bez vážení - již od křižovatky III/3089 (Hankova) s III/30811 (Cukrovarnická)?“

Správa silnic Královéhradeckého kraje je správcem silničního majetku Královéhradeckého kraje a nemá žádná kontrolní či represivní oprávnění. Ochranu obcí ve smyslu kontrol dodržování pravidel silničního provozu (včetně kontrol respektování dopravního značení) provádí Policie ČR či obecní policie. Správa silnic Královéhradeckého kraje stejně tak nedisponuje žádnými oprávněními provádět nízkorychlostní kontrolní vážení – lze toliko ovlivnit frekvenci kontrol na certifikovaných kontrolních stanovištích.

Co se týče „konzistence dopravního značení“ na mostních objektech (včetně propustků) Správa silnic Královéhradeckého kraje musí postupovat v souladu s platnou legislativou a provádí jejich zákonné pravidelné prohlídky, kdy dochází také k prověření aktuálního dopravního značení.

„Koordinaci se Správou železnic, s ohledem na predikci růstu dopravního momentu, směrem k doplnění závorových břeven na přejezdovém zabezpečovacím zařízení přejezdu P5221 (Hradecká) a k náhradě mechanického přejezdového zabezpečovacího zařízení bez zvukové signalizace na přejezdu P5222 (Hankova) zařízením se světelnou a zvukovou signalizací se závorami.“

Dle nám dostupným informacím se připravuje realizace instalace závor, resp. rekonstrukce železničních přejezdů P5221 a P5222.

Vážený pane Dytrychu, vážím si Vašeho zájmu o komplexní řešení dopravní situace v dané lokalitě v souvislosti výstavbou dálnice D11 a věřím, že zprovoznění dokončovaných úseků nepřivedí predikované komplikace. V opačném případě je Královéhradecký kraj připraven je bezodkladně řešit.

S úctou

Mgr. Martin Červíček
hejtman