



80665/2021/KHK



KUKHK-22814/DS/2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 8. 7. 2021
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-22814/DS/2021

VYŘIZUJE: Ing. Radek Papež
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství
ODDĚLENÍ: dopravní obslužnosti
LINKA | MOBIL: 737 950 750
E-MAIL: rpapez@kr-kralovehradecky.cz

Vážený pan
Ing. Jaroslav Dytrych
Generála Govorova 576
503 03 Smiřice

datovou schránkou
ID schránky: ya4fnyp

DATUM: 28. 7. 2021

Počet listů: 3
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 281, V/5

Připomínky k návrhu železničního jízdního řádu pro rok 2022 pro trať 031

Vážený pane Dytrychu,

zasíláme Vám odpověď na dopis ze dne 8. 7. 2021, ve kterém jste uvedl připomínky k návrhu železničního jízdního řádu pro rok 2022 pro železniční trať 031.

Obsluha stanice Smiřice vlakem R 934

K problematice vlaku R 934 můžeme uvést, že dne 23. 6. 2021 hejtmán Královéhradeckého kraje Mgr. Martin Červíček požádal ředitele Odboru veřejné dopravy Ministerstva dopravy ČR o přehodnocení rozhodnutí stanici Smiřice tímto vlakem neobsluhovat. K této žádosti jsme dne 12.7. 2021 obdrželi negativní stanovisko, které se opírá o tyto hlavní body (citace z tohoto stanoviska uvádíme *kurzívou*):

- Z analýzy prodaných jízdních dokladů za rok 2019 vyplývá, že „celkový počet cestujících pokračující za Hradec Králové linkou R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov je velice nízký. Podle dat dopravce je takových cestujících jen cca 8 denně ve směru na Prahu (...) většina tržeb realizovaných ve stanici Smiřice jde právě za regionální

dopravou a potenciální využití linky R10 pro mezikrajské přepravy by při zastavení bylo zcela minimální.“

- *„Stanice Smiřice je ve špičce obsloužena nejméně v hodinovém taktu vlaky regionální dopravy. (...) většina cestujících využívající zastavení vlaku 934 ve stanici Smiřice jsou cestující v regionální dopravě a regionální doprava stanici Smiřice nadále velmi komfortně obsluhuje.“*

S tímto stanoviskem se nemůžeme ztotožnit, neboť hodinový interval spojů v období okolo 6. hodiny ranní nepovažujeme pro město Smiřice za dostatečný. To dokazuje i využití vlaku R 934 ve stanici Smiřice, které v roce 2019 dosahovalo 28 cestujících (z toho 25 nastupujících ve směru do Hradce Králové). Řešení této přepravní poptávky regionální železniční dopravou je problematické, neboť v tomto časovém období nedisponujeme volným kolejovým vozidlem, které by mohlo regionální vlak zajistit.

Pro případ, že by rozhodnutí o opuštění obsluhy Smiřic vlakem R 934 bylo definitivní, prověřujeme možnost zajištění náhrady tohoto spojení autobusovou dopravou. Jako nejpravděpodobnější řešení zvažujeme využití časového prostoru autobusu v Hradci Králové, který by přešel do Smiřic a následně zajistil spoj ze Smiřic (předpokládaný odjezd v 5:35) do Hradce Králové (předpokládaný příjezd v 5:52).

Vlak Sp 1381 a související vlaky

Spojování vlaků linek Svoboda nad Úpou – Hradec Králové a Broumov – Hradec Králové ve stanici Starkoč bude zahájeno s počátkem platnosti nového jízdního řádu 2022 v prosinci 2021. Důvodem zavedení tohoto nového konceptu je nejen zvýšení atraktivity železniční dopravy pro oblast Broumovska a Náchodska, nýbrž i zajištění dostatečné kapacity souprav ve společném úseku Starkoč – Hradec Králové. Pokud by k vlaku Sp 1381 ve stanici Starkoč nebyla připojována souprava z Broumova, docházelo by k jeho přeplňování již ze stanice Starkoč. Posílení vlaku Sp 1381 o další přípojné vozy není možné z technologických, ekonomických a smluvních důvodů. Proto je nutné zajistit spojování souprav vlaků Sp 1381 a Sp 1849 ve stanici Starkoč již od prosince 2021.

Omezení přenášení vlivu výlukové činnosti mezi Pardubicemi a Hradcem Králové na ostatní vlaky bude řešeno přizpůsobením čekacích dob ve spolupráci s dopravcem.

Potvrzujeme, že zastavení vlaku Sp 1381 ve stanici Smiřice bude zachováno o sobotách, nedělích a svátcích. Jeho využití v následujícím období bude sledováno a vyhodnocováno.

Vlak R 933

Přípojná vazba mezi R 933 a spojem 662311/34 je standardně propagována (nabízena) prostřednictvím vyhledávačů spojení. Pokud vlak R 933 nebude zastavovat ve stanici Smiřice,

bude při vyhledání spojení např. z Prahy do Smiřic v pracovních dnech automaticky nabízen přestup na tento autobusový spoj. Mezi příjezdem vlaku R 933 a odjezdem spoje 662311/34 je dostatečná doba na přestup ve výši 30 minut. O víkendech bude vyhledávač nabízet přestup na vlak Os 1486 s odjezdem z Hradce Králové v 20:25.

S ohledem na časové polohy osobních vlaků mezi Hradcem Králové a Jaroměří Vám pro cesty ze Smiřic do Prahy a zpět doporučujeme využívat spojení přes Pardubice, které je dostupné bez větších časových prodlev v přestupních stanicích.

Kvalita služeb veřejné hromadné dopravy

Dokončení integrace veřejné dopravy je jedním z cílů Královéhradeckého kraje. Pokud máte na mysli plnou integraci MHD Hradec Králové do IDS IREDO, zde je nutná dohoda Královéhradeckého kraje, společnosti OREDO, Statutárního města Hradec Králové a Dopravního podniku města Hradce Králové, jejíž dosažení bohužel není jednoduchou záležitostí. O její uzavření budeme i v následujícím období usilovat.

Dále upozorňujete na vhodnost zavedení časových jízdenek. IDS IREDO tuto možnost nabízí již od svého vzniku, cestující si mohou zakoupit zvýhodněné 7denní, 30denní a 90denní jízdní doklady. Pravidelně dojíždějící tak nemusejí řešit nákup jízdenky před každou cestou.

Co se týče úklidu vozidel, rádi bychom Vás požádali o spolupráci. Pokud při svých cestách narazíte na neutěšený stav vyvolaný nedostatečným úklidem vozidel, prosíme o zdokumentování a zaslání konkrétních případů, které budeme dále řešit. Vaše podněty uvítáme prostřednictvím kontaktního formuláře na webu www.dopravakhk.cz.

Děkujeme Vám za zájem o Veřejnou dopravu Královéhradeckého kraje a dáváme Vám toto vyjádření na vědomí.

S pozdravem

Ing. David Procházka

vedoucí oddělení dopravní obslužnosti