



Vážený pan

Jaroslav Dytrych

datová schránka: ya4fnyp

Odpověď k č. j. ze dne
8.7. a 20.7.2021

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-24772/2021-190/5
MD/24772/2021/190

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

Datum
Praha
05.08.2021

Věc: Obsluha stanice Smiřice vlaky linky R10 v jízdním řádu 2021/2022

Vážený pane Dytrychu,

Ministerstvo dopravy obdrželo Váš dopis ze dne 7. července 2021 s připomínkou k nezastavování vlaků 934, 933 a 939 linky R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov ve stanici Smiřice se současnou žádostí o zvážení víkendového zastavení vlaků 1060 a 1075, který jste následně doplnil 20. července reakcí na náš dopis krajskému úřadu, nebo vedení obce Smiřice, ve které vyjadřujete nesouhlas s rozhodnutím našeho úřadu ve stanici Smiřice vlaky nezastavit. Svoje tvrzení opíráte o skutečnost, že cestujících využívajících vlaky dálkové dopravy je více, než ve statistice prodaných jízdních dokladů. Níže posíláme stanovisko Ministerstva dopravy.

Ministerstvo dopravy hodnotí místa zastavení nejen z hlediska počtu nastupujících cestujících, ale i z hlediska prodaných jízdních dokladů. Statistiky o prodaných jízdních dokladech skutečně nezahrnují jízdní doklady integrovaných dopravních systémů, případně režijní jízdné, jak uvádíte ve Vašem vyjádření. Současně je třeba si uvědomit, že výnosy z jízdních dokladů IDS jsou výrazně nižší, než při využití jízdních dokladů dopravce, nebo Systému jednotného tarifu. Navíc v případě tržeb regionální dopravy jdou tržby za systémem jako celkem. Regionální objednatel pracuje s celou sumou tržeb za prodané integrované jízdenky, které se dále přerozdělují podle předem stanoveného klíče. Dálková doprava tím nedostává celý výnos z prodaného jízdního dokladu, protože cestující může využít i jiné spoje. Integrace jízdních dokladů je samozřejmě v pořádku, protože činí cestování po regionu atraktivnější. V případě stanice Smiřice je většina jízdních dokladů prodávána v rámci regionální dopravy, tím i výnosy z nich jdou regionálnímu objednateli, proto je primárně úkolem regionálního objednatele cestující přepravit. V případě režijního jízdného není možné o výnosech hovořit, protože je dopravci kompenzováno v rámci plateb za dopravní výkony. K Vámi přiloženému schématu je možné uvést, že i tyto relace byly zohledněny při výpočtu prodeje jízdních dokladů, takže Ministerstvo dopravy skutečně prověřovalo veškeré kombinace použití dálkové dopravy, ke kterému dochází ze stanice Smiřice, přesto převládají cestující v regionální dopravě.

V případě víkendového zastavení vlaků 1060 a 1075 uvádíme následující. Ačkoliv společnost ARRIVA vlaky, s.r.o. aktivně vyhledává výnosové příležitosti na jí provozovaných linkách, nebyla z její strany identifikována potřeba zastavovat vlaky linky R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem ve stanici Smiřice nad rámec původních dohod s krajem.

Vážený pane Dytrychu, Ministerstvo dopravy při rozhodnutí o jednotlivých místech zastavení využívá informace poskytnuté dopravcem. Význam města Smiřice v regionální dopravě jsme nikdy nezpochybovali, ale mix prodaných jízdních dokladů ukazuje význam zastavení zejména pro regionální cestování, regionálnímu objednateli jde většina tržeb z prodaných jízdních dokladů. S ohledem na opětovné žádosti na zastavení vlaků linky R10 situaci posuzujeme, zatím však nedošlo k přehodnocení našeho předchozího rozhodnutí.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy