
From: Michalčík Ondřej JUDr. <ondrej.michalcik@mdcr.cz>

Sent: Friday, July 16, 2021 1:13 PM

To: Lubos Tuzar <tuzar@mestosmirice.cz>

Cc: Vichta František Ing. <frantisek.vichta@mdcr.cz>; Hruban Ivo Ing. Ph.D. <ivo.hruban@mdcr.cz>

Subject: FW: Smiřice

Vážený pane starosto,

v návaznosti na Vaši zprávu jsme nechali prověřit Váš požadavek na zastavování vyjmenovaných vlaků linky R10 Praha – Hradec Králové – Turnov ve stanici Smiřice. Ministerstvo dopravy začne vlaky 939, 933, 934 objednávat od začátku platnosti příštího jízdního řádu.

V současné době je spojení zajištěno soupravami jedoucími v regionální objednávce, nicméně od prosince 2021 budou vlaky financovány státem v rámci objednávky dálkové dopravy podle § 4 zákona o veřejných službách. Z hlediska obsluhy stanice budou Smiřice nadále obsluhovány zastávkovými vlaky, které objednává krajský úřad s intervalem 60 minut. Tento interval je ve špičce zkrácen na 30 minut ve směru hlavních přepravních potřeb. Spojení regionální dopravou je tedy zajištěno ve velmi dobré kvalitě a umožňuje dosáhnout cílů všem významným proudům cestujících, kteří ze Smiřic reálně používají železniční dopravu. Ministerstvo dopravy v dané souvislosti provedlo analýzu jízdního řádu i analýzu prodeje jízdních dokladů v oblasti nadregionální dopravy. Z analýzy prodaných jízdních dokladů před pandemií koronaviru bylo zjištěno, že cestujících pokračujících ze Smiřic dále za Hradec Králové ve směru na Prahu je jen cca 8 denně. Ve směru do Trutnova je vykazován v průměru jen jeden cestující denně. Tržby z jízdních dokladů tak v převážné většině přicházejí Královéhradeckému kraji. Z toho vyplývá, že zcela dominantní většina cestujících jezdí ze Smiřic regionální dopravou a z hlediska dálkové dopravy nelze zastavení vlaků, požadované ve Vašem e-mailu, vnímat jako obhajitelné.

S ohledem na uvedené skutečnosti, ačkoliv nezpochybňujeme význam zastavení vlaků pro zajištění regionálních vztahů, zejména ve vztahu k Hradci Králové, případně Pardubicím, vzhledem k nízkému podílu cestujících na dálkových relacích a existujícímu spojení vlaky regionální dopravy v relaci hlavních přepravních proudů níže uvedenému požadavku nejsme připraveni vyhovět.

Věřím, že toto vyjádření, i když je negativní, přimete s pochopením.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík

ředitel odboru veřejné dopravy

Ministerstvo dopravy ČR

nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

tel: +420 225 131 259

fax: + 420 225 131 123

e-mail: ondrej.michalcik@mdcr.cz