

Město Smiřice

IDDS: nunbrcq

Královéhradecký kraj

odbor dopravy a silničního plánování

IDDS: gcgbp3q

Ministerstvo dopravy České republiky

IDDS: n75aau3

Ve Smiřicích dne 08. července 2021

Věc: Připomínky k návrhu železničního jízdního řádu pro rok 2022 pro trať 031

Vážení,

na základě verze návrhu železničního jízdního řádu pro rok 2022 pro trať 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř, vydané Správa železnic, státní organizace dne 04.06.2021, a na základě výzvy k připomínkování ze strany obce a kraje, navazuji na předchozí neoficiální komunikaci s obcí a krajem a zasílám tímto oficiální formou následující připomínky k obsahu dokumentu.

I. Objednatel Ministerstvo dopravy České republiky

1) R 934 – zrušení zastavení v železniční stanici Smiřice

Dle informace krajského úřadu Královéhradeckého kraje přešly dva páry vlaků linky R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov v úseku Hradec Králové – Trutnov do objednávky Ministerstva dopravy České republiky. Současně byla, bez akceptování požadavků kraje, aplikována politika zastavování dle pravidel Ministerstva dopravy České republiky, z čehož vyplynulo zrušení zastavení navrhovaných vlaků R 933, R 934 a R 939 v železniční stanici Smiřice oproti vlakům vedených v daných polohách ve stávajícím stavu.

S návrhem na zrušení zastavení rychlíku v železniční stanici Smiřice nesouhlasím a žádám o přezkoumání tohoto rozhodnutí, zejména u vlaku R 934 (odj. 05:46) ve směru Praha hl.n.. Jsem nepravdělným uživatelem tohoto spoje, využívám jej většinou v případě služební cesty za Hradec Králové jako jediný rozumně použitelný spoj.

Jako podklad pro snadné seznámení se problematikou zastavení toho vlaku v železniční stanici Smiřice přikládám schéma síťových vazeb zmíněného vlaku a jeho alternativ v pracovní dny (zpracováno z dat platných k 08.07.2021).

Pro dopravní uzel Smiřice a jeho spádovou oblast vlak R 934 představuje:

- přímé spojení pro výchozí frekvenci do Hradce Králové;
např. na začátky pracovních směn v rozpětí 06:15 – 07:00 (dle vzdálenosti pracoviště od nádraží); ne všichni zaměstnanci mají klouzavou pracovní dobu a alternativa dopravy na tyto časy bez půlhodinového čekání navíc neexistuje,
- přímý přípoj na uzel 06:00, který je výhodný pro cesty dále za Hradec Králové;
s využitím uzlu 06:00 lze s bezpečnou rezervou bez cesty individuální automobilovou dopravou stihnout rozumné začátky jednání nebo výkonu v Pardubicích cca od 07:00, v Praze cca od 08:30, v Brně cca od 09:00 (za dobré konstalace přestupů při aktuálním rozsahu výlukové činnosti), v Olomouci cca od 09:30, v Plzni nebo v Ústí nad Labem cca od 10:00, cca od 10:30 v Ostravě, v Českých Budějovicích cca od 11:00...
- první spojení severní části Královéhradeckého kraje se Smiřicemi pro zajištění dopravy lidských zdrojů pro pokrytí podnikatelských aktivit ve spádové oblasti dopravního uzlu Smiřice – město aktuálně zásadně posiluje jako cíl dojíždění z kraje;
v průmyslové zóně právě probíhá výstavba logistických center s anoncovanou potřebou 900 + 160 zaměstnanců (zdroj: <http://www.panattonieurope.com/cz/zeme/ceska-republika-slovensko/tiskove-stredisko/zpravy/panattoni-stavi-na-konci-dalnice-d11-logisticke-ce/>), dojezd vlakem do Smiřic v 05:45 se zdá být pro směnný provoz optimálním...

Z návrhu není zřejmé proč by měla být cestujícím, pro něž jsou výše uvedené přínosy zastavení vlaku v železniční stanici Smiřice, do cesty **na posledních 15 kilometrech přidáno navýšení cestovní doby** o 31 minut ve směru Hradec Králové, resp. o 23 minut při cestě do Smiřic. Mnohdy může cesta samotná se zastavením vlaku ve Smiřicích trvat méně času než zdržení čekáním na přípojný vlak.

Návrh jízdního řádu z 04.06.2021 zachovává odjezd vlaku z Jaroměře (05:40) a jeho příjezd do Hradce Králové (06:55). **Zrušením zastavení tak nevzniká žádná celospolečenská úspora času.** Naopak, na času, jímž disponuje společnost, vznikají ztráty v podobě času těch, kteří budou muset na přestupech čekat.

I v době po COVIDu, která se vyznačuje neochotou veřejnosti vrátet se do veřejné hromadné dopravy a neochotou zaměstnanců vrátet se k dojíždění, umožňuje-li firma režim home-office, si vlak R 934 na nástupu v železniční stanici Smiřice ve všední dny drží frekvenci kolem 15 – 20 osob (dlouhodobě šlo cca o 25 cestujících nástup).

Vycházím-li z letmých dat z roku 2017 (viz článek idnes.cz z 18.12.2017 - https://www.idnes.cz/hradec-kralove/zpravy/rychlik-vlak-drahy-mezimesti-hradec-praha.A171218_371290_hradec-zpravy_tuu), jedná se cca o 10 procent celkové obsazenosti daného vlaku, tedy nejde o zanedbatelné číslo. Frekvenčně silnější se zdají být jen Jaroměř a přestup ve Starkoči od Broumova.

Nabízí se proto otázka. Je zrušení zastavení vlaku R 934 v železniční stanici Smiřice **pouze na základě politiky zastavování v souladu s řádnou péčí hospodáře**? Je nezbytně nutné, aby ve Smiřicích daný vlak nezastavoval?

Z důvodu nedostatečné kapacity trati kraj nemá možnost zajistit náhradu za nezastavující vlak do doby zdvoukolejnění trati. Domnívám se, že do té doby by **mělo být zastavování R 934 ve Smiřicích zachováno z důvodu nedostatečné kapacity trati.**

2) R 933 – zrušení zastavení v železniční stanici Smiřice

Při frekvenci kolem 3 – 10 vystupujících se zdá být aplikace zastavovací politiky v pořádku. Ale...

V praxi je to současně návrat ke stavu cca dva roky zpět, kdy se cestující na trase Praha – Smiřice, který omylem využil spoj linky R10 s odjezdem po 17 hodině z Prahy, narážel na nepřipoj, díky kterému musel v Hradci Králové čekat přes 70 minut na následující spoj z Hradce Králové do Smiřic.

Důslednou aplikací politiky zastavování opět **navrhujete zavedení vlaku s nepřipojem**. Tentokrát je jím právě R 933, jež doposud ve Smiřicích zastavoval, jehož cestující bude muset v Hradci Králové, tedy **cca 15 km před cílem své cesty, čekat ve všední den** na Sp 1394 úctyhodných **72 minut**, neuvažovali možnost využití spoje 34 linky 662311, který nemá vůči R 933 žádné čekací doby. Pro návrat z jednání ve vzdálenějších destinacích (Plzeň, České Budějovice apod.), odkud to na tento vlak vychází, ideální závěr cesty... Nejde o omyl?

Úspora na jízdní době R 933 mezi Hradcem Králové a Jaroměří dle návrhu jízdního řádu celá 1 minuta, spotřebovaná nově na pobyt v Jaroměři. Opět, jsou k tomuto navrhovanému opatření vážné dopravně-technologické důvody nebo je to pouze zanedbání řádné péče hospodáře z důvodu nastavení zastavovací politiky?

Domnívám se, že zastavení vlaku R 933 ve Smiřicích by mělo být z principu zachováno, aby kompenzovalo nepřipoj vzniklý nekoordinovaným postupem objednávky státu a kraje. Daňový poplatník České republiky, který je v daném nastavení dostupnosti hromadné dopravy vlakem ještě ochoten jezdit, nejedí pouze trasy z nejbližšího krajského města.

3) R939 – zrušení zastavení v železniční stanici Smiřice

V případě vlaku R 939, chápu technologické důvody ve všední dny, kdy nezastavení vytváří rezervy pro úspěch křižování s R 1061 v Jaroměři. Ti, kteří vlak využívají, bohužel budou muset, s pomocí (nebo spíše bez) kraje hledat jiné cesty jak se do Jaroměře dostat na tento vlak pro cesty dále na sever. Jde o minoritu.

Přesto, o víkendu jde o první zastavující vlak ve směru Jaroměř. **Prosím o přehodnocení možnosti zastavení tohoto vlaku ve Smiřicích o víkendech.** Zahajovat cestu ve směru na Trutnov odjezdem ze Smiřic v 05:12 není hitparáda.

4) R 1060 a R 1075 – žádost o zvážení zastavení

Současně prosím o zvážení víkendového zastavení R 1060, který je, díky nečekání přípoje od Jaroměře v Hradci Králové, pro Smiřice o víkendu nedostupným. V případě víkendového zastavení R 1060 v železniční stanici Smiřice vnímejte požadavek na zastavení R 939 jako bezpředmětný – lze přestoupit v Jaroměři.

Potěšilo by i **víkendové zastavení R 1075**. Cesta do Smiřic od Liberce přes Hradec není ve večerním období ono a 156 minut mezi Os 1481 (19:13) a Sp 1397 (21:49) o víkendu turistickému ruchu, podnikání ani společenskému životu ve Smiřicích neprospívá.

Jde o okrajová období, ale není vyloučeno, že si případná nabídka najde své zákazníky, a v okrajových obdobích dne by to nemělo působit kapacitní problémy trati ani výrazně navyšovat náklady na provozování příslušných spojů. Třeba i někoho přesvědčí, že auto ke svému životu v obci s kvalitní dopravní obsluhou, nepotřebuje.

II. Objednatel Královéhradecký kraj

1) Vliv Sp 1381, Os 5101 a Os 5106 na Os 1465

Z důvodu výlukové činnosti na trati Pardubice – Hradec Králové, se kterou jsou a budou spojené provozní nepravidelnosti, žádám o přehodnocení aplikace opatření (spojování Sp 1381 ve Starkoči a související) již ve 12/2021. **Navrhuji odklad aplikace na 06/2022** na základě aktuální podoby ročního plánu výluk.

Kompenzace projíždění Smiřic Sp 1381 v podobě nově prodlouženého Os 5101 v úseku Jaroměř – Hradec Králové neúměrně zatěžuje kapacitu trati v období 06:15 až 08:15. Není prostor na eliminaci zpoždění z přestupu z NAD Pardubice – Hradec Králové, která bude zatížena kongescemi na radiálních komunikacích na vjezdu do Hradce Králové. Jednokolejné úseky nad Jaroměří budou zpoždění dále přenášet mezi vlaky a násobit.

Domnívám se, že nejvíce postiženým bude pár Os 6202/Os 1465 s ostrým obratem v Jaroměři. V případě Os 1465 jde o vlak s nejvyšší frekvencí ze Smiřic (cca 50 – 70 cestujících, převážně dětí, v době před COVIDem), u kterého je důraz na včasný dojezd do Hradce Králové kvůli zajištění včasného příchodu dětí do škol.

Z pohledu obyvatele města Smiřice je **zatížení Os 1465 zpožděními z nevhodně načasované aplikace spojování vlaků ve Starkoči neakceptovatelným**. Dlouhodobě jsem příznivcem tohoto kroku, ale kombinace s výlukovou činností v úseku Pardubice – Hradec Králové, související s fyzickým zdvoukolejněním úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, je nevhodná. Prosím, přehodnoťte odklad a zachování stávajícího stavu provozu do 06/2022, kdy zásadní výluka skončí.

2) Víkendové zastavení Sp 1381 ve Smiřicích

Předpokládám, že platí červené ze souboru s poznámkami, a zastavení Sp 1381 ve Smiřicích bude o víkendu zachováno.

Případným nezastavením by Smiřice ztratily rozumnou vazbu na uzel v Hradci Králové v 07:00, což by vytvořilo nepřípoj mezi Os 1465 a rychlíkem na Letohrad. Stačí, že převážnou část dne kvůli nastavení taktu je mezi Os od Jaroměře a R na Letohrad v Hradci Králové přes 90 minut čekání.

3) Kompenzace případného nezastavení rychlíků ve Smiřicích

Nedojde-li k dohodě s Ministerstvem dopravy České republiky na zastavování rychlíků v železniční stanici Smiřice, prosím o kompenzování R 934 tak, aby byla zachována rychlá vazba na uzel Hradec

Králové v 06:00 (autobus po dálnici dojíždějící v Hradci až k nádraží, vhodně např. rozlomením spoje 4 linky 315, aby to posloužilo i jinak...) – ze schématu síťových vazeb je zřejmé, že vazba na tento uzel je pro cesty za Hradec Králové klíčová.

V případě spoje 34 linky 662311 v případě nezastavení R 933 prosím o přehodnocení vedení spoje již od vlakového nádraží a propagaci této vazby, aby tam nezůstávali lidé z R933 s vědomím, že mají 70 minut čekat na další vlak.

III. Kvalita služeb veřejné hromadné dopravy

V poslední kapitole tohoto dopisu, když už jsem se odhodlal k psaní, bych rád požádal o navýšení kvality veřejné hromadné dopravy v Královéhradeckém kraji.

Nejde mi ani tak o spoje navíc, jako spíše o pokračování v započaté cestě integrace hromadné dopravy, ideálně v zavedení plné integrace a časových jízdenek. Jde zejména o to, že ve špičkových obdobích průvodčí nestíhají prodej jízdních dokladů, čímž trpí výběr jízdného. Zarážející počet cestujících v kraji jezdí na doklady na jednotlivé cesty, které kupuje až ve vlaku, dojde-li k nim průvodčí.

Poslední věcí z oblasti kvality je úklid vozidel. Chápu, že stav vozidel vyjadřuje úroveň cestujících, kteří jimi cestují, ale pokud vydrží na stolku použité jízdní doklady několik oběhů mezi Pardubicemi a Jaroměř, patrně není něco v pořádku. Chápu, že zainteresovat do povrchního úklidu průvodčí není zcela možné, ale osobní vlaky mají delší pobyt v Hradci, kde dopravce disponuje úklidovými četami, čímž by neměl být problém, aby to někdo proběhl s pytlíkem na odpadky. Jsou zde moderní vozidla, ale stav interiéru mnohdy celkový pocit z cestování zbytečně sráží.

Děkuji.

S pozdravem

Jaroslav Dytrych

Přílohy:

- Graf síťových vazeb R934 a jeho alternativ v pracovní dny – stav k 08.07.2021

