



68547/2021/KHK



KUKHK-22814/DS/2021

Královéhradecký kraj

Mgr. Martin Červíček

hejtman

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 21. 6. 2021

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-22814/DS/2021

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Jurček

ODBOR | ODDĚLENÍ: dopravy a silničního hospodářství

LINKA | MOBIL: 495 817 630

E-MAIL: tjurcek@kr-kralovehradecky.cz

Vážený pan

Ing. Jaroslav Dytrych

Generála Govorova 576

503 03 Smiřice

odesláno datovou schránkou

ID schránky: ya4fnyp

DATUM: 23. 6. 2021

Počet listů: 3

Počet příloh: 0 / listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 281, V/5

Vážený pane Dytrychu,

zasílám Vám odpověď na dopis ze dne 21. června 2021, ve kterém popisujete negativní dopady změn připravovaného jízdního řádu 2021/2022 na dopravní obslužnost města Smiřice.

Velice si vážím Vašeho zájmu o Veřejnou dopravu Královéhradeckého kraje a zároveň oceňuji Váš přístup k této věci. Vámi zasláné podněty jsem prověřil ve spolupráci s kolegy z oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Úvodem potvrzuji skutečnost, že Ministerstvo dopravy ČR (dále též MDČR) s účinností od nového jízdního řádu 2021/2022 převezme do své objednávky 2 páry vlaků v úseku Hradec Králové – Trutnov a zpět, které se stanou součástí linky dálkové dopravy R10.

Královéhradecký kraj v této souvislosti požádal MDČR o zachování zastávkové politiky těchto vlaků včetně obsluhy stanice Smiřice ve stávajícím rozsahu (vlaky R 934, Sp 1882, R 933). MDČR této žádosti vyhovělo pouze částečně, když z devíti našich požadavků akceptovalo pouze tři (Sp 1882 – Olešnice, Rtně v Podkrkonoší zastávka; R 934 – Rychnověk).

Ostatní požadavky na zachování zastavování byly zamítnuty z důvodu nízkého využití daných zastávek (týká se úseku Jaroměř – Trutnov), respektive v případě Smiřic bylo zamítnutí odůvodněno konstatováním, že v době do 30 minut před průjezdem vlaku linky R10 nebo do 30 minut po něm je možné využít vlak regionální dopravy.

Jelikož využití vlaku R 934 ve stanici Smiřice je poměrně vysoké, a to i přes možnost použít vlaky regionální dopravy o 30 minut dříve (Os 6203) a 30 minut později (Os 6271), nemohu být se způsobem vypořádání naší žádosti spokojen. **Proto se nejen na základě požadavku města Smiřice, ale i v reakci na Váš podnět znovu obrátíme na MDČR s žádostí o přehodnocení stanoviska ve věci zastavování vlaku R 934 ve stanici Smiřice.**

Průjezd vlaku Sp 1887 (nově pod číslem Sp 1381) stanicí Smiřice bez zastavení vyplývá z několika důvodů. Hlavním důvodem, který ve svém dopisu rovněž zmiňujete, je nedostatečná kapacita železniční infrastruktury. Při zastavení ve stanici Smiřice by totiž došlo k prodloužení cestovní doby vlaku Sp 1381 v úseku Jaroměř – Hradec Králové o 2 minuty, do Hradce Králové by přijel až v 6:59. V tomto čase však již musí odjíždět vlak Os 1464 do Jaroměře, aby stihl křižování s vlakem Os 1465 ve Smiřicích. S ohledem na technologické doby ve stanici Hradec Králové hl. n. (zejména intervaly křižování) toto uspořádání není možné, neboť mezi příjezdem vlaku Sp 1381 do Hradce Králové a odjezdem vlaku Os 1464 ve směru na Jaroměř musí být zachována příslušná rezerva.

Dalším důvodem pro zrušení zastavování je omezená kapacita soupravy vlaku Sp 1381. Tento vlak patří k nejvytíženějším vlakům v Královéhradeckém kraji a pravidelně dochází k jeho přeplňování. Význam tohoto vlaku ještě naroste právě od nového jízdního řádu 2021/2022, kdy bude veden jako přímý zároveň ze Svobody nad Úpou a Broumova (formou přímých vozů). V návaznosti na tuto změnu očekáváme další nárůst jeho využití, tedy bohužel již nebude mít dostatečnou kapacitu (místa k sezení ani ke stání) pro cestující ze Smiřic.

Vzhledem k tomu, že výše uvedené důvody pro zrušení zastavování vlaku Sp 1381 ve Smiřicích platí pouze pro pracovní dny, ve spolupráci s dopravcem prověříme zachování tohoto zastavování o sobotách, nedělích a svátcích. V případě kladného výsledku bude víkendové spojení ze Smiřic do Hradce Králové (a do dalších měst s využitím přípojných vlaků) zachováno v dostatečném rozsahu.

Abychom pro obyvatele Smiřic směřující do Hradce Králové zajistili spojení v pracovních dnech i přibližně v čase zrušeného zastavení vlaku Sp 1381, dochází k prodloužení trasy vlaku Os 5101 z Trutnova až do Hradce Králové. Tím dojde k částečnému navýšení kapacity pro cestující v exponovaném úseku mezi Jaroměří a Hradcem Králové. Zároveň je vedení tohoto vlaku do Hradce Králové nutné z oběhových důvodů, neboť zde bude probíhat údržba a zbrojení vozidel.

Souprava vlaku Os 5101 se bude vracet zpět jako Os 5106 v 15:14 z Hradce Králové do Jaroměře a dále do České Skalice. Vlak Os 5106 rovněž zastaví ve Smiřicích, čímž posílí spojení do tohoto města v odpolední špičce pracovních dní.

Rád bych vyvrátil Vaši domněnku, že navyšování počtu vlaků na trati 031 má přispět ke zlepšení ekonomického hodnocení nadcházejících investic. Zavedení vlaků Os 5101 a Os 5106 v úseku Jaroměř – Hradec Králové a zpět je možné zejména díky modernizaci

železniční stanice Jaroměř (dokončené v roce 2019), kde došlo ke zkrácení provozních intervalů, čímž se mírně navýšila i kapacita železniční trati.

Rovněž nemohu souhlasit s Vaším tvrzením, že nezastavování vlaků objednávaných MDČR ve stanici Smiřice je motivováno snahou Královéhradeckého kraje o zvýšení přesnosti provozu na trati Hradec Králové – Jaroměř. Jak uvádím výše, Královéhradecký kraj jednoznačně požadoval zachování zastavování ve Smiřicích u všech vlaků, které nyní přecházejí do objednávky MDČR.

Zároveň bych na tomto místě rád dodal, že v návaznosti na odevzdání 3. dílčího plnění dokumentace „*Studie proveditelnosti Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou; včetně spojení Náchod – Broumov*“ Královéhradecký kraj požádal Správu železnic o neprodlené zahájení projektové přípravy modernizace a zdvoukolejnění traťového úseku Hradec Králové – Jaroměř, jakožto úseku, který je invariantní nejen v rámci jednotlivých variant zmíněné studie, ale i vůči připravované stavbě RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław.

Závěrem si dovoluji shrnout návazné kroky, které budou ze strany Královéhradeckého kraje realizovány v souvislosti s dopravní obslužností města Smiřice:

- **Znovu požádáme Ministerstvo dopravy České republiky o zachování zastavování vlaku R 934 ve stanici Smiřice, tj. o přehodnocení původního stanoviska.**
- **Ve spolupráci s dopravcem vlaku Sp 1381 prověříme možnost zachování zastavování tohoto vlaku ve Smiřicích o sobotách, nedělích a svátcích, tj. ve dnech, kdy nebude veden vlak Os 5101.**

V případě, kdy nebude možné zachování zastavování vlaků R 934 (pracovní dny), respektive Sp 1381 (víkendy), budeme hledat náhradní řešení pro zajištění spojení ze Smiřic do Hradce Králové v ranních hodinách.

O výsledcích uvedených návazných kroků Vás budou informovat kolegové z oddělení dopravní obslužnosti.

Děkuji Vám za zájem o Veřejnou dopravu Královéhradeckého kraje.

S úctou



Mgr. Martin Červíček
hejtman Královéhradeckého kraje