

Mgr. Martin Červíček, brig.gen.v.v.  
hejtman Královéhradeckého kraje  
[mcervicek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:mcervicek@kr-kralovehradecky.cz)

Ve Smiřicích dne 21. června 2021

Vážený pane hejtmane,

s obavou a s rozladěním jsem se seznámil s návrhem železničního jízdního řádu pro GVD 2021/2022 (verze z 04.06.2021 zveřejněná na webu Správy železnic – viz Příloha 5 nebo <https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/139197834/k031.pdf>), ve kterém dochází k podstatné degradaci dopravního uzlu Smiřice zejména v ranní špičce.

V ŽST Smiřice je od prosince 2021 navrhováno zrušení zastavení Sp a R vlaků:

- R 934 dnes v 05:46 (směr Hradec Králové),
- Sp 1882 dnes v 06:11 (směr Jaroměř, Trutnov; nově R939),
- R 933 dnes ve 20:12 (směr Jaroměř, Trutnov).

Dle vyjádření odboru dopravy Královéhradeckého kraje (Ing. Jurček, 18.06.2021 – viz Příloha 4), z vysvětlení městu Smiřice, je zrušení zastavení výše uvedených vlaků dáno přechodem úseku Hradec Králové – Trutnov do objednávky Ministerstva dopravy ČR, které, patrně v rámci systémovosti zastavovací politiky, kraji ve věci zastavení těchto vlaků v ŽST Smiřice nevyhovělo s argumentací v dostatečném rozsahu osobní dopravy.

Současně s aplikací ministerského opatření kraj škrtní zastavení nijak nekompenzuje, ale naopak ještě navíc prosazuje prodloužení stávajícího Os 5101 z Trutnova nově do Hradce Králové (dnes v Jaroměři přestup na R 1061 skupiny Arriva, což je zřejmě komfortní či tarifní problém pro jeho frekvenci), který nově a pouze v pracovní dny zastaví ve Smiřicích v 06:33 (20 minut po odjezdu tradičního Os 6271 = téměř nepoužitelné...) namísto stávajícího zastavení Sp 1887 (Trutnov – Pardubice/Letohrad) v 06:49 proto, že omezená kapacita trati již víc jednoduše nedá. Prakticky tím dále proškrtává ranní špičku bez adekvátní náhrady, o víkendu komplikuje vazby na přípoje dále za Hradec Králové, natolik, že se vlak stává téměř nepoužitelným.

Je na pováženou další navyšování obsazení trati, která má již nyní, vysokou obsazeností úseků, problémy s řešením zpoždění z jednokolejných úseků na sever nebo z vazeb v uzlech Pardubice (kde již víceméně nejsou) nebo Hradec Králové. Městu Smiřice je léta tvrzeno, že doplnění dalších vlaků není možné z kapacitních důvodů. Najednou to jde. Stalo se něco s fyzikou? Lze to chápat pouze v kontextu předpokladu budoucí přípravy staveb železničních tratí mezi Hradcem Králové a Jaroměří a jejich ekonomické návratnosti, s jejímž prokázáním byly tuším v roce 2005 takové problémy, že nevycházela ani opatření pro letmé křižování. Ale na úkor uzlu Smiřice?

Dá se odhadovat, že **nezastavení ministerských vlaků, má**, mimo systematizace politiky zastavení, **původ zejména ve snaze krajského odboru dopravy o dojezd nového R 939 do Jaroměře bez zpoždění**, čímž je podmíněna úspěšná realizovatelnost vlaků mezi 06:15 a 08:15 v navrhovaném stavu, kde není kapacitně prostor na řešení zpoždění. Lze se domnívat, že **nově protahovaný vlak může být příčinou rozpadu pravidelnosti dopravy** mezi Jaroměří a Hradcem Králové (a návazně u spojů čekajících v uzlu Hradec Králové s vlivem po celém kraji) v uvedeném intervalu.

**Dopravní uzel Smiřice** má nyní **v ranní špičce** (cca mezi 04:49 a 07:10) **ve všední dny přibližně půlhodinový interval** ve směru Hradec Králové, **30 – 60 minut o víkendech**. Od prosince 2021, aplikací výše uvedených opatření, jde **interval ranní špičky na hodinu ve všední dny a na dvě hodiny o víkendech**. Obdobné je to i na Jaroměř. Jen kvůli změně objednatele (finanční úspoře v rozpočtu kraje) a nezájmu kraje věc řešit?

*Srovnání stávajících a navrhovaných spojení z ŽST Smiřice přikládám přílohou – Příloha 1.*

To má **negativní dopad jak v dosažitelnosti cílů drážní dopravou** ze Smiřic a okolních obcí navázaných pěší dopravou nebo autobusy, **tak v dosažitelnosti Smiřic**, kde s dostavbou dálnice ve velkém **vznikají pracovní místa v logistice**, která bude potřeba nějak pokrýt z hlediska dostupnosti veřejnou dopravou.

Pro dostupnost konkrétního začátku směny v Hradci Králové/Smiřicích/Jaroměři veřejnou hromadnou dopravou nebo pro dostupnost to znamená **odchod z bydlíště o 30 až 90 minut dříve**. Prakticky tedy odklon k individuální dopravě proto, že kraj není schopen udržet/kompenzovat stávající spoje.

*Rozvedení opět přílohou – Příloha 2.*

Oblast dlouhodobě **prochází restrukturalizací vlastnictví bytového fondu**. Stejně jako do obdobných satelitů sem, po rozebrání rodinných domků a parcel pro ně využitelných, míří investice mladých rodin do zajištění bydlení v bytových domech, které jsou **ekonomicky vytlačeny z krajského města** aktivitami směřujícími ke zhodnocení prostředků jednotlivců i firem investic do pronajímatelných nemovitostí, kterým stát ani kraj neumí (a patrně ani nemá zájem) čelit.

**Absentuje-li použitelná hromadná doprava** v konkurenceschopných parametrech, generuje restrukturalizace nárůst podílu obyvatel, kteří své bydlení **staví na dojíždění ze snesitelné vzdálenosti se dvěma a více auty v rodině**. To působí **problémy s dopravou v klidu jak ve zdrojové tak v cílové oblasti**.

Další věcí je **související znehodnocení stávajících investic do bytového fondu**, protože se byty hůře pronajímají a díky přístupu kraje jde dolů jejich cena proti jiným částem kraje. To má vliv na **příliv finančně slabších vrstev** společnosti.

V kontextu dění ve Středočeském kraji **chápu, že po COVID zřejmě přijde škrtnání**, ale v návrhu GVD jej zatím nevidím, čímž se domnívám, že by stav, ze kterého bude dále škrtnáno (předpokládám, že se to bude týkat např. právě to prodlouženého Os 5101, který ve Smiřicích má zastavovat náhradou za Sp 1887), by **neměl být v ranní špičce bez zastavování rychlé vrstvy ve Smiřicích**, které je pro kraj víceméně zadarmo, nepočítám-li čas na zastavení, zvláště jde-li o vlaky v objednávce Ministerstva dopravy ČR.

Nutno podotknout, že obyvatelé Smiřic a okolí budou, díky dojezdové době, v Hradci Králové dříve než ostatní, a, stejně jak se to děje např. v Praze, **rozeberou dojíždějícím z větších vzdáleností dostupná neplacená parkovací místa**. S dostavbou dálnice lze očekávat akceleraci v rovině změn vlastníků bytového fondu, z hlediska dopravy v klidu v satelitech i v krajském městě, negativním směrem.

*Co se aktuálně děje v okolí bytových domů ve Smiřicích z hlediska dopravy v klidu opět dokládám přílohou – Příloha 3.*

Jsem schopen pochopit snahu o přímé spojení s krajským městem pro další obyvatele kraje, zvláště v okamžiku a ve směru zprovoznění dálnice, kdy ty **lidi potřebujete ve vlaku udržet**, a jsem schopen také chápat kapacitní možnosti železniční trati Pardubice hl.n. – Jaroměř, ale **nedomnívám se, že je navržené opatření šťastným**.

Už **škrtnání spojů v ranní špičce bez náhrady** (daňovému poplatníkovi je jedno kdo je objednatelem spoje a kolik za něj kraj platí) podle mého názoru **do civilizované hromadné dopravy osob nepatří**, a **odpovědnost za ně jednoznačně nese kraj**, který si to není schopen zorganizovat tak, aby to fungovalo dále tak, jako doposud, nebo řešit kompenzaci. **V kontextu problémů, které tím dlouhodobě můžete jako kraj působit krajskému městu i satelitům v rovině dopravy v klidu a souvisejících kongescí na přístupu od dálnice (v případě krajského města), je navržené řešení velmi nešťastným**.

*Kolegů z odboru dopravy, s nimiž občasně profesně spolupracuji, si cením pro konstruktivní přístup k řešeným problémům v případech, kdy je to alespoň trochu možné. Vyhrazením člověka na záležitosti směrem k dráze zde došlo k zásadnímu a jednoznačně pozitivnímu posunu, který je z hlediska připravovaných staveb drážní infrastruktury nezbytným. Byl bych velmi nerad, kdybychom se na sebe, na úkor výsledného návrhu, „mračili“ kvůli nepracovním záležitostem, ale v tomto případě jako daňový rezident a obyvatel Smiřic souhlasit nemohu. Dokáží si představit jejich dilemata, pravděpodobně ještě vyšperkovaná vnitrokrajskou politikou, ale výsledné rozhodnutí, obyvatele a zaměstnance rezidentů Smiřic a okolí postavit před hotovou věc, nepovažuji za optimální. Je špatně protěžovat části kraje na úkor stávajících spojení. I v případě, kdy dráhu je pro nekonkurenceschopnost ochotna využívat jen menšina z místních.*

Situace je pro mne osobně v rovině mobility řešitelná – prostě přestanu parkovat v garážovém domě v Hradci Králové a začnu jezdit do Smiřic i Hradec dříve, abych zaparkoval -, **mnohým obyvatelům kraje a města Hradec Králové, kteří vlak ani nevyužívají, toto chování, generované nedostupností VHD, ale může značně zkomplikovat život**.

**Tzn. netýká se to jen těch 15 – 20 lidí v R 934**, kteří budou muset kvůli výkonu tužky kolegů z odboru dopravy vstávat namísto v 05:00 (o víkendu namísto 06:00) již v 04:30. **Přesah je mnohem širší, reálné škody mohou být zásadní**. Jak sám víte, v dopravě, a nejen tam, je souvislostí mnohem více.

Mimo tyto škody bych nepodceňoval ani téma budoucího přístupu obcí v případě územní přípravy tratí mezi Hradcem Králové a Jaroměří. Ostatně sám se o tom zmiňujete v souvislosti s obchvatem Solnice.

**Pro výše uvedené – já jako obyvatel Smiřic, volič a daňový rezident kraje, Vás jako hejtmana kraje - prosím o angažování se v politické rovině řešení tohoto problému.**

*Konkrétně Vás prosím o iniciování a podporu koordinovaného jednání obcí a kraje s Ministerstvem dopravy ČR v tom smyslu, že do doby zkapacitnění trati Hradec Králové – Jaroměř musí být zastavení R934 ve Smiřicích zachováno proto, že to pro kraj jiné řešení z hlediska stávající kapacity tratí prostě nemá.*

*Nedojde-li k dohodě, prosím o jednání kraje a obcí o možnosti **zajištění náhradní autobusové dopravy** (úhrada ze strany kraje – obce na rozhodnutí o zrušení zastavování nemohly mít vliv) za absentující kapacitu železniční trati – optimálně rozdělení spoje linky 662314 číslo 4 a vedení jeho části od Hořiněvsí ze Smiřic po dálnici do Hradce Králové k nádraží náhradou za R934 tak, aby byl dostupný drážní uzel v šest hodin (přestup na spoje na Pardubice a na Prahu). Návoz prostředku může obsluhovat vznikající logistická centra od Hradce, nemusí být režijní jízdou.*

*Není to optimální řešení a zřejmě nebude plně funkční, protože dost lidí využívá traťové jízdenky ČD a.s. (nebo IN100 či režijky, čímž IREDO nemají – proč platit ještě podruhé za ministerské rozhodnutí?) a ekonomika je pro kraj v době po COVIDu tristní, ale dá se hovořit o nějaké náhradě. Nikoliv o tom, že kraj daňovým poplatníkům bezprecedentně oznamuje „Spoj v přepravní špičce se ruší bez náhrady. Potřebuješ-li, poříd si auto a parkování ve Smiřicích i v Hradci/Jaroměří.“*

*Za vhodné, mimo kompenzování i v případě dalších rušených spojů korekcemi v autobusech, osobně považují také zvážení protažení víkendového spoje 9 linky 662311, ač je jeho jízdní doba do Hradce proti vlaku zoufalá (leč je jedinou víkendovou alternativou za R934), k vlakovému nádraží v Hradci Králové pro stíhání přestupů drážního uzlu v sedm v případě zpoždění autobusu.*

**Připomínkování návrhu** jízdního řádu je sice možností, ale domnívám se, že, jde-li o záležitost kolegů z ministerstva, a patrně i o strategickou/politickou snahu odboru dopravy kraje, **nemá připomínka jednotlivce smysl a je nezbytný koordinovaný postup kraje a dotčených obcí navázaných na dopravní uzel Smiřice** s politickou podporou. Stejně tak v tuto chvíli, kdy je to v připomínkování, pochybuji o účinnosti petic adresovaných zastupitelstvům a dalších aktivitách občanských aktivistů – neztrácejme čas.

**Děkuji** za Váš vstřícný přístup k řešení tohoto problému. Věřím, naivně snad, že, jako dopravák i občan Královéhradeckého kraje se znalostí problematiky drážní dopravy mezi Hradcem Králové a Jaroměř, mou aktivitu i stav věcí pochopíte.

S pozdravem

Jaroslav Dytrych

Na vědomí:

### **Královéhradecký kraj**

*(objednatel dopravy v kraji)*

- [posta@kr-kralovehradecky.cz](mailto:posta@kr-kralovehradecky.cz) , IDDS: gcgbp3q
- [tjurcek@kr-karalovehradecky.cz](mailto:tjurcek@kr-karalovehradecky.cz), [rpapez@kr-kralovehradecky.cz](mailto:rpapez@kr-kralovehradecky.cz), [dprochazka@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dprochazka@kr-kralovehradecky.cz)

### **Město Smiřice**

*(v katastru dopravní uzel Smiřice)*

- [podatelna@mestosmirice.cz](mailto:podatelna@mestosmirice.cz) , IDDS: nunbrcq
- [tuzar@mestosmirice.cz](mailto:tuzar@mestosmirice.cz)

### **Obec Holohlavy**

*(vazba na uzel pěší docházkou a linkou 315)*

- [ou.holohlavy@iol.cz](mailto:ou.holohlavy@iol.cz) , IDDS: yera6r3

### **Obec Hoříněves**

*(vazba na uzel linkou 315)*

- [ou@horineves.cz](mailto:ou@horineves.cz) , IDDS: kg5beaj

### **Obec Račice nad Trotinou**

*(vazba na uzel linkou 315)*

- [podatelna@racicenadtrotinou.cz](mailto:podatelna@racicenadtrotinou.cz) , IDDS: 7uibqg4

### **Obec Habřina**

*(vazba na uzel linkou 315)*

- [ou.habrina@centrum.cz](mailto:ou.habrina@centrum.cz) , IDDS: ujmaua9

### **Obec Rožnov**

*(vazba na uzel linkou 315)*

- [obec@obecroznov.cz](mailto:obec@obecroznov.cz) , IDDS: ppqb7sm

### **Obec Velichovky**

*(vazba na uzel linkou 315)*

- [obecvelichovky@obecvelichovky.cz](mailto:obecvelichovky@obecvelichovky.cz) , IDDS: defapf3

### **Město Jaroměř**

*(vazba na uzel linkami 311, 315 a Os/Sp)*

- [epodatelna@jaromer-josefov.cz](mailto:epodatelna@jaromer-josefov.cz) , IDDS: sbwbzd5

### **Obec Vlčkov**

*(vazba na uzel linkou 311)*

- [ouvlkov@email.cz](mailto:ouvlkov@email.cz) , IDDS: i36a6i7

### **Obec Rasošky**

*(vazba na uzel linkou 311)*

- [ou.rasosky@c-box.cz](mailto:ou.rasosky@c-box.cz) , IDDS: 4dda54p

### **Obec Smržov**

*(vazba na uzel linkou 311)*

- [info@smrzov.cz](mailto:info@smrzov.cz) , IDDS: 6fna6dn

### **Obec Skalice**

*(vazba na uzel linkou 311)*

- [obec@skalice.info](mailto:obec@skalice.info) , IDDS: b2xa86c

### **Magistrát města Hradec Králové**

*(dotčení v oblasti dopravy v klidu a kongescí)*

- [epodatelna@mmhk.cz](mailto:epodatelna@mmhk.cz) , IDDS: bebb2in

PŘÍLOHA 1 – DOPADY PROJÍŽDĚNÍ UZLEM SMIŘICE (směr HK)

VLAKEM RÁNO ZE SMIŘIC DO HRADCE?

DNES (od 13.06.2021)		od 11.12.2021 (dle návrhu z 04.06.2021)	
pracovní den	víkend	pracovní den	víkend
04:49	nejede	04:49	nejede
05:12	05:15	05:12	05:12
05:46 (Praha)	05:46 (neděle HK)	<b>PROJÍŽDÍ</b>	<b>PROJÍŽDÍ</b>
06:13	nejede	06:13	nejede
		<b>06:33</b>	nejede
06:49	06:49 (Letohrad)	<b>PROJÍŽDÍ</b>	<b>PROJÍŽDÍ</b>
07:10	07:10	07:10	07:10
08:13	08:13 (jen sobota)	08:13	08:13 (jen sobota)
09:13	09:13	09:13	09:13
11:13	11:13	11:13	11:13

VLAKEM VEČER DO SMIŘIC Z HRADCE?

DNES (od 13.06.2021)		od 11.12.2021 (dle návrhu z 04.06.2021)	
pracovní den	víkend	pracovní den	víkend
18:35	18:35	18:35	18:35
19:33	19:33 (jen neděle)	19:33	19:33 (jen neděle)
20:04 (Praha)	20:04 (Praha)	<b>PROJÍŽDÍ</b>	<b>PROJÍŽDÍ</b>
		nejede	<b>20:25</b>
21:02	21:02	21:02	21:02
22:09	22:09	22:04	22:04
22:40	nejede	22:40	nejede

Zejména s R934 a o víkendech ráno na Hradec je to citelné...

## PŘÍLOHA 2 – VLIV NA SPOJENÍ S PŘESTUPEM PŘES HRADEC KRÁLOVÉ

R934 zajišťuje pro dopravní uzel Smiřice vazbu na přestupy v rámci uzlu v 06:00 v Hradci Králové. Projížděním je k cestovním dobám nutné **přičíst 34 minut navíc** kvůli potřebě odjezdu v 05:12.

Osobní vlak v **05:12** ze Smiřic řeší dnes **začátky směn v Hradci Králové cca 05:30 - 06:15**, rychlík R934 v **05:46** řeší začátky směn tamtéž cca **06:00 - 06:45** a následný osobní vlak v 06:13 začátky směn cca **06:45 - 07:30**.

Přičtete-li k začátku směny 8,5 hodiny a řekněme půlhodinu cesty na nádraží, vychází, že frekvence osobáku v 05:12 ze Smiřic se na vlak zpět je schopna dostat mezi 14:30 – 15:15, což je zpět vlak po půl čtvrté, frekvence rychlíku je na nádraží cca mezi 15:00 – 15:45, čímž vlak po půl čtvrté stihne ve většině případů také a frekvence osobáku v 06:13 přepadává do osobáku po půl páté z Hradce.

Jinými slovy, škrtnutím se těm, kteří využívají R934 **pro minimalizaci času mimo domov**, přidává ta půlhodina navíc ať využijí 05:12 nebo 06:13 a **šikovný spoj je pryč**. U složitějších spojení v HK se od vlaku v 06:13 ze Smiřic **bezpečně nestihá ani začátek směny/výuky v 07:00**.

To samé platí o spojení do směru Chlumeck nad Cidlinou, Třebechovice, s přestupem na Brno, Olomouc apod., kde varianty na přestupu v Pardubicích s uvažovaným zpožděním od Hradce u osobáku 05:12 ze Smiřic prostě nejsou.

*V letech 2020 – 2023 jsou ŽST Pardubice a úsek Pardubice – Stéblová zasaženy výlukovou činností; nabídka je omezena, je nutné uvažovat delší doby na přestup kvůli zpoždění NAD.*

Podobně by se dalo rozebírat uzly dále.

**O víkendu** se škrtnutím zastavení Sp 1887 likviduje vazba Smiřic na uzel v HK v sedm hodin, který je dostupný výhradně autobusem v 06:03 ze Smiřic, který je ale veden jen na Terminál, a u kterého **nejsou řešeny čekací doby** v případě zpoždění.

To je problém jak u cest na Letohrad, tak u cest na Mladou Boleslav, Českou Lípou a dále, které jsou z Nymburka. V obou případech jsou rychlíky vedeny v intervalu 120 minut.

Výlety vlakem tak **budou již téměř nerealizovatelné**. I to může být důvodem proč přesednout do auta... A nejen na výlety se o víkendech jezdí – někteří i do práce.

### Pod čarou:

Nejsou již dnes – zkuste jet od Brna do Smiřic o víkendu. Dojezd od Pardubic S:37, odjezd na Smiřice z Pardubic S:07. Nepoužitelné. A není to pouze výlukou kolem Brandýsa nad Orlicí...

Od Liberce do Smiřic? Ze Smiřic na HK (nebo od Jaroměře do Smiřic) po vlaku 19:13 ze Smiřic i ve všední dny např. na podporu turistického ruchu v obci nebo na dojíždění na noční směny na Hradec? Zaměstnanci ve Smiřicích? Nic, nepočítám-li variantu přes Jaroměř...

Není možné ponechat alespoň pár spojení přes Hradec, která ještě fungují? Např. Sp 1887 (nově Sp 1381) zastavit ve Smiřicích alespoň o víkendu, kdy Os 5101 nepojede, aby se ten uzel v sedm v Hradci stíhal bezpečně?



## PŘÍLOHA 3 – STAV DOPRAVY V KLIDU VE SMÍŘICÍCH

I Smiřice mají své sídliště. Už nyní, bez dálnice a bez dokončení restrukturalizace obsazení bytového fondu, to není dobré a pouze to směřuje k nerespektování předpisů, protože parkující nevidí jiné řešení. Problém bude, až budou potřebovat projet složky IZS k zásahu. Doplnit v dostatečném počtu parkovacích stání není prostorově možné. Restrikce nebude účinná. Jak pomůže kraj? Škrty v hromadné dopravě?

DOPRAVA V KLIDU = PARKOVÁNÍ NA SÍDLIŠTI A V OKOLÍ + VÝVOJ VOLNÉ KAPACITY

16/17.6.2021	KAPACITA	13:00	%	17:30	%	21:00	%	5:30	%
A	Govorova	47	32%	38	19%	47	0%	45	4%
B	u pole	12	42%	9	25%	13	-8%	14	-17%
C1		0		3		2		2	
C2	Křšovka	1	-300%	0	100%	0	100%	0	100%
D	u školky	8	63%	3	63%	7	13%	6	25%
E1	u školky	11	36%	7	36%	11	0%	12	-9%
E2		0		9		12		12	
F	důchodák	22	-14%	32	-45%	37	-68%	32	-45%
G	Krátká	19	16%	17	11%	24	-26%	26	-37%
H	učňák	54	28%	63	-17%	81	-50%	72	-33%
I1	náměstí	25	24%	12	52%	7	72%	7	72%
I2	hlavní	14	57%	5	64%	9	36%	8	43%
J1	Mlýnská	0		3		3		4	
J2	Dvorana	22	41%	11	50%	11	50%	10	55%
<b>CELKEM</b>		<b>235</b>	<b>23%</b>	<b>212</b>	<b>10%</b>	<b>264</b>	<b>-12%</b>	<b>250</b>	<b>-6%</b>

\* v noci odhadem (podle parkování mimo stání) 275 vozidel ve sledované oblasti = i při využití nevyužívaných kapacit na náměstí a u Dvorany chybí cca 40 míst

\* nesledována vyhrazená místa (ZTP apod.)

\* otázkou ovlivnění vlivem dovolených a 13:00 ovlivnění vlivem homeoffice (dozruky COVID? nebo je to strukturou - mateřské, důchody apod.?)

\* 17:30 pravděpodobně ovlivněno počasím - vedro (koupání)

\* 05:30 na určení počtu parkujícího přes noc pozdě - odjíždějí cca od 04:30

\* vliv školky na parkování minimální - současně max. 3 auta

---

**From:** Jurček Tomáš Ing. <[tjurcek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:tjurcek@kr-kralovehradecky.cz)>  
**Sent:** Friday, June 18, 2021 9:24 AM  
**To:** Lubos Tuzar <[tuzar@mestosmirice.cz](mailto:tuzar@mestosmirice.cz)>  
**Cc:** Papež Radek Ing. <[rpapez@kr-kralovehradecky.cz](mailto:rpapez@kr-kralovehradecky.cz)>; Procházka David Ing. <[dprochazka@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dprochazka@kr-kralovehradecky.cz)>  
**Subject:** RE: Smiřice

Vážený pane starosto,

zasíláme Vám odpověď na dotaz k návrhu jízdního řádu 2021/2022, který se týká zastavování rychlíků ve Smiřicích.

S platností od nového jízdního řádu 2021/2022 přecházejí všechny rychlíky linky R10 v úseku mezi Hradcem Králové a Trutnovem do objednávky Ministerstva dopravy ČR. V návaznosti na tento krok jsme u nového objednatele těchto vlaků uplatnili požadavek na zachování stávajících míst zastavení včetně stanice Smiřice, přičemž tento požadavek jsme doložili využitím rychlíků v jednotlivých stanicích a zastávkách.

Náš požadavek na zachování zastavení rychlíků ve stanici Smiřice se týkal těchto případů:

- vlak Sp 1882 (nově R 939) s odjezdem v 6:11 ve směru z Hradce Králové do Trutnova,
- vlak R 933 s odjezdem v 20:12 ve směru z Prahy do Trutnova,
- vlak R 934 s odjezdem v 5:46 ve směru z Trutnova do Prahy.

Ministerstvo dopravy ČR bohužel tomuto požadavku nevyhovělo, neboť dle jejich sdělení je možné v čase do 30 minut před průjezdem rychlíku nebo do 30 minut po průjezdu rychlíku využít vlak regionální dopravy.

V případě ranního vlaku R 934 (Smiřice 5:46 – Hradec Králové 5:55), který ve Vašem dotazu výslovně uvádíte, existuje alternativa v podobě osobních vlaků s odjezdem ze Smiřic v 5:12 a 6:13, které přijíždějí do Hradce Králové v 5:24 a 6:25.

Pro zachování zastavování vlaku R 934 ve Smiřicích Vám doporučujeme obrátit se přímo na Ministerstvo dopravy ČR, jakožto objednatele uvedeného vlaku, s žádostí o přehodnocení stanoviska.

S pozdravem



**Ing. Tomáš Jurček**

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové

tel.: 495 817 630 | 775 237 651

e-mail: [tjurcek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:tjurcek@kr-kralovehradecky.cz)

[www.kralovehradeckykraj.eu](http://www.kralovehradeckykraj.eu) | [www.kr-kralovehradecky.cz](http://www.kr-kralovehradecky.cz)

*Vstřícný, rychlý a profesionální úřad – spokojený občan.*

# 031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř

⇌ VYDIS ⇌ IREDO

km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	6220	6200	R 1060	6222	R 939	6202	Sp/Os 1464	6226	Sp/Os 1464	Sp 1380	Sp/Os 1464
0	Pardubice hl. n. 001,002,010	82 81	1 05	2 08	5 03	5 32	6 06	6 30	6 34	6 34			
2	Pardubice-Rosice nad Labem	82 81	1 08	4 32	5 06	5 35	6 09	6 33	6 37	6 37			
4	Pardubice-Rosice nad Labem	82 81	1 09	4 33	5 08	5 36	6 09	6 34	6 38	6 38			
9	Pardubice-Semtín	82 81	x 1 12	x 4 35		x 5 38	x 6 12		x 6 40	x 6 44			
12	Stěblová	82 81	x 1 17	x 4 39		x 5 42	x 6 16		x 6 44	x 6 47			
15	Čepkerka	82 81	x 1 20	x 4 42		x 5 45	x 6 19		x 6 47	x 6 50			
16	Opatovice nad Labem	82 81	x 1 23	x 4 45		x 5 48	x 6 21		x 6 50	x 6 53			
22	Hradec Králové hl. n.	82 81	1 31	4 52	5 23	5 54	6 29	6 47	6 56	6 56			
26	Hradec Králové hl. n.	82 81		5 00	5 26		6 04	6 35	6 59	7 02			
28	Předměřice nad Labem	82 81		5 05			6 40	6 40	7 04	7 10			
32	Lochenice	82 81		x 5 07			x 6 42	x 7 06	x 7 09	7 10			
32	Smiřice	82 81		5 11			6 46	6 46	7 09	7 10			
34	Smiřice	82 81		5 12			6 50	6 50	7 11	7 11			7 20
34	Černožice	82 81		5 15			6 53	6 53	7 11	7 11			7 23
37	Semonice	82 81		x 5 17			x 6 55	x 6 55	7 11	7 11			x 7 25
39	Jaroměř 030,032	82 81		5 20	5 39		6 17	6 17	6 58	6 58			x 7 28

km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	6228	R 1062	6230	Sp 1468	Sp 1466	R 921	6204	Sp 1470	Sp 1382	R 1064	6232	R 923
0	Pardubice hl. n. 001,002,010	82 81	6 44	7 03	7 19	7 39	7 39	8 06	8 39	8 39		9 03	9 33	Praha hl. n.
2	Pardubice-Rosice nad Labem	82 81	6 47	7 06	7 22	7 42	7 42	8 09	8 41	8 41		9 06	9 36	K
4	Pardubice-Rosice nad Labem	82 81	6 48	7 08	7 23	7 43	7 43	8 09	8 42	8 42		9 08	9 37	R
9	Pardubice-Semtín	82 81	x 6 50		x 7 25			x 8 12					x 9 39	A
12	Stěblová	82 81	x 6 54		x 7 29			x 8 16					x 9 43	K
15	Čepkerka	82 81	6 57		7 32			8 19					9 46	A
16	Opatovice nad Labem	82 81	x 7 00		x 7 35			x 8 21					x 9 49	N
16	Opatovice n.L.-Pohřebačka	82 81	7 02		7 32			8 23					9 51	O
22	Hradec Králové hl. n.	82 81	x 7 07	7 23	7 41	7 57	7 58	8 29	8 59	8 59		9 23	9 56	S 9 50
26	Hradec Králové hl. n.	82 81		7 27				8 04	8 35		9 04	9 26	10 04	
28	Předměřice nad Labem	82 81						8 40	8 40					
32	Lochenice	82 81						x 8 42	x 8 42					
32	Smiřice	82 81						8 46	8 46					
34	Smiřice	82 81						8 50	8 50					
34	Černožice	82 81						8 53	8 53					
37	Semonice	82 81						x 8 55	x 8 55					
39	Jaroměř 030,032	82 81		7 40				8 58	8 58		9 17	9 39		10 17

8 dopravce ARRIVA vlaky s.r.o. 27 jede v ⑤ a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.  
 18 jede v ⑤ nejede 25.XII., 1.I.  
 13 jede v ⑤ a 25.XII., 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X. ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 25 jede v ⑥ a †  
 27 jede v ⑤ a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.  
 28 jede v ⑤ nejede 27. – 31.XII.  
 31 viz trať 238  
 82 ↔3,5,6,7,9,600 020,021,041  
 88 ↔3,5,7,9,100  
 84 v ⑦ a 25.XII., 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X. ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 85 Hradec Král. hl. n. – Starkoč ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 86 Hradec Král. hl. n. – Starkoč  
 85 Hradec Král. hl. n. – Starkoč  
 86 Hradec Král. hl. n. – Starkoč  
 85 Hradec Král. hl. n. – Starkoč  
 86 Hradec Král. hl. n. – Starkoč

031

# 031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř

⇌ VYDIS ⇌ IREDO

km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	Sp/Os 1472	6234	Sp 1384	R 1066	6236	R 925	Sp/Os 1474	6238	Sp 1386	R 1068	6270	6240	R 927	Sp 1866
0	Pardubice hl. n. 001,002,010	82 81	10 06	10 33		11 03	11 33		12 06	12 33		13 03		13 33		
2	Pardubice-Rosice nad Labem	82 81	10 09	10 37		11 06	11 36	K	12 09	12 36		13 06		13 36	K	D
4	Pardubice-Rosice nad Labem	82 81	10 10	10 37		11 08	11 37	R	12 10	12 37		13 08		13 37	R	O
9	Pardubice-Semtín	82 81		x10 39			x11 39	A		x12 39				x13 39	A	B
12	Stěblová	82 81		x10 43			x11 43	K		x12 43				x13 43	K	R
15	Čepkerka	82 81		10 46			11 46	O		12 46				13 46	A	O
16	Opatovice nad Labem	82 81		x10 49			x11 49	N		x12 49				x13 49	N	S
16	Opatovice n.L.-Pohřebačka	82 81					11 51	O						13 51	O	O
22	Hradec Králové hl. n.	82 81	10 23	10 55		11 23	11 56	S	11 50	12 23	12 55	13 23	13 56	S	13 50	V
26	Hradec Králové hl. n.	82 81		11 04		11 26			12 04	12 35	13 04	13 26	13 33		14 04	14 31
28	Předměřice nad Labem	82 81		10 40					12 40	12 40		13 26	13 38			
32	Lochenice	82 81		x10 42					x12 42	x12 43		13 44	x13 40			
32	Smiřice	82 81		10 46					12 46	12 46		13 44	13 44			
34	Smiřice	82 81		10 50					12 50	12 50		13 44	13 49			
34	Černožice	82 81		10 53					12 53	12 53		13 44	13 52			
37	Semonice	82 81		x10 55					x12 55	x12 55		13 44	x13 54			
39	Jaroměř 030,032	82 81		10 58		11 39		12 17	12 58		13 17	13 39	13 57		14 17	14 43

km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	Sp/Os 1476	6242	Sp 1388	5106	R 1070	6272	6244	R 929	Sp 1478	Sp/Os 1480
0	Pardubice hl. n. 001,002,010	82 81	14 06	14 34			15 03		15 34		15 47	16 07
2	Pardubice-Rosice nad Labem	82 81	14 09	14 37			15 06		15 37		15 47	16 10
4	Pardubice-Rosice nad Labem	82 81	14 10	14 38			15 08		15 38		15 47	16 11
9	Pardubice-Semtín	82 81		x14 40					x15 40			
12	Stěblová	82 81		x14 44					x15 44			
15	Čepkerka	82 81		14 47					15 47			
16	Opatovice nad Labem	82 81		x14 50					x15 50			
16	Opatovice n.L.-Pohřebačka	82 81							15 52			
22	Hradec Králové hl. n.	82 81	14 23	14 56		15 23		15 57	15 50	15 50	16 05	16 24
26	Hradec Králové hl. n.	82 81		15 04		15 14		15 26	15 33	16 04		16 35
28	Předměřice nad Labem	82 81				15 14			15 38			16 40
32	Lochenice	82 81		x14 42					x15 40			x16 42
32	Smiřice	82 81		14 46		15 26			15 44			16 46
34	Smiřice	82 81		14 50		15 27			15 49			16 50
34	Černožice	82 81		14 53					15 52			16 53
37	Semonice	82 81		x14 55					x15 54			x16 55
39	Jaroměř 030,032	82 81		14 58		15 32		15 39	15 57	16 17		16 58

8 dopravce ARRIVA vlaky s.r.o. 51 jede v ⑤ a 23., 30.XII., 14.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., nejede 24., 31.XII., 15.IV., 1.VII. – 26.VIII., 28.X., 18.XI.  
 18 jede v ⑤ nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.  
 31 viz trať 238  
 82 ↔3,5,6,7,9,600 020,021,041  
 88 ↔3,5,7,9,100  
 85 Hradec Král. hl. n. – Starkoč ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 86 Hradec Král. hl. n. – Starkoč  
 85 Hradec Král. hl. n. – Starkoč

031

2



# € 031 Jaroměř - Hradec Králové - Pardubice

⇄ VYDIS ⇄ IREDO

km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	Os/Sp 1469	R 928	6241	R 1067	Sp 1387	6243	Os/Sp 1471	R 926	6245	6275	R 1069	Sp 1389	6247	
			1.2. ⚡ ⚡	Y R D ⚡	1.2. ⚡ ⚡	2. D ⚡ ⚡	⚡7 ⚡7 ⚡7	1.2. ⚡ ⚡	1.2. ⚡ ⚡	Y R D ⚡	1.2. ⚡ ⚡		1.2. ⚡ ⚡	2. D ⚡ ⚡	⚡6 ⚡6 ⚡6	1.2. ⚡ ⚡
		Ze stanice		Trutnov hl. n.		Liberec	Svoboda nad Úpou			Trutnov hl. n.			Liberec	Svoboda nad Úpou		
0	Jaroměř 030,032 ↔4,5,310		11 03	11 41		12 19	12 43		13 03	13 41		14 03	14 18	14 44		
2	Semonice ↔4,5,310		x11 06	K					x13 06	K		x14 06				
5	Černožice ↔4,5,124		11 08	R					13 08	R		14 08				
7	Smiřice ↔4,5,120		11 10	A					13 10	A		14 10				
11	Smiřice ↔4,5,8,9,120		11 13	K					13 13	K		14 13				
13	Lochenice ↔4,5,8,9,102		x11 17	O					x13 17	O		x14 17				
17	Předměstí nad Labem ↔4,5,8,9,102		11 20	N					13 20	N		14 20				
17	Hradec Králové hl. n. ⚡6 ⚡6 ⚡3		11 25	O	11 55	12 33	12 57		13 25	O	13 55	14 25	14 30	14 57		
23	Hradec Králové hl. n. ⚡6 ↔3,5,7,9,100		11 37	S	12 08	12 37	12 57	13 04	13 37	S	14 08	14 04	14 40	14 58	15 04	
23	Opatovice n.L.-Pohřebáčka ↔3,5,7,9,690							13 09				14 09			15 09	
24	Opatovice nad Labem ↔3,5,7,9,690				x12 09			x13 10			x14 10				x15 10	
27	Čepkerka ↔3,5,7,9,698				12 12			13 13			14 13				15 13	
30	Stěblová ↔3,5,7,9,693				x12 16			x13 16			x14 16				x15 16	
35	Pardubice-Semtín ↔3,5,7,9,600				x12 20			x13 20			x14 20				x15 20	
37	Pardubice-Rosice nad Labem ⚡2 ⚡1		11 49		12 22	12 51		13 23	13 50		14 23		14 54		15 23	
37	Pardubice-Rosice nad Labem ⚡2															
39	Pardubice hl. n. 001,002,010 ⚡2 ⚡4 ⚡1		11 53		12 26	12 55		13 27	13 54		14 27		14 58	15 14	15 27	
		Do stanice		Praha hl. n.						Praha hl. n.						

8 dopravce ARRIVA vlaky s.r.o. 52 jede v 7 a 18.IV., 28.IX., nejede 17.IV., 3.VII. – 28.VIII. ⚡6 ↔4,5,8,9,100 ⚡6 Starkoč – Pardubice hl. n.  
 16 nejede 24.XII. ⚡7 Starkoč – Hradec Král. hl. n. ve vlaku řazený k  
 18 jede v 1 nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII. ⚡8 viz trať 238 ⚡7 Starkoč – Pardubice hl. n. sezení i vozy 1. vozové třídy  
 19 jede v 5 a 23., 30.XII., 14.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., nejede 24., 31.XII., 15.IV., 1.VII. – 26.VIII., 28.X., 18.XI. ⚡9 020,021,041 ⚡67 Starkoč – Hradec Král. hl. n. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 ⚡6 Starkoč – Pardubice hl. n.  
 ⚡7 Starkoč – Hradec Král. hl. n. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 ⚡6 Starkoč – Pardubice hl. n.  
 ⚡67 Starkoč – Hradec Král. hl. n. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy

# € 031 Jaroměř - Hradec Králové - Pardubice

⇄ VYDIS ⇄ IREDO

km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1393	6255	Os/Sp 1481	R 920	6257	R 1075	Sp 1395	6259	Sp 1397	6261	R 1077
			⚡4 ⚡4 ⚡4	1.2. ⚡ ⚡	1.2. ⚡ ⚡	Y R D ⚡	1.2. ⚡ ⚡	2. D ⚡ ⚡	⚡ ⚡	1.2. ⚡ ⚡	⚡ ⚡	⚡ ⚡	2. D ⚡ ⚡
		Ze stanice	Svoboda nad Úpou			Trutnov hl. n.	Liberec	Svoboda nad Úpou			Trutnov hl. n.		Liberec
0	Jaroměř 030,032 ↔4,5,310		18 43		19 03	19 41	20 19	20 43	21 42		22 08		22 08
2	Semonice ↔4,5,310			x19 06									
5	Černožice ↔4,5,124			19 08					x21 46		21 46		
7	Smiřice ↔4,5,120			19 10					21 48		21 48		22 13
11	Smiřice ↔4,5,8,9,120			19 13					21 49		21 49		22 15
13	Lochenice ↔4,5,8,9,102			x19 17									
17	Předměstí nad Labem ↔4,5,8,9,102			19 20									
17	Hradec Králové hl. n. ⚡6 ⚡6 ⚡3		18 57	19 25	19 55	20 35	20 57		21 58		22 24		22 24
23	Hradec Králové hl. n. ⚡6 ↔3,5,7,9,100			19 04	19 37	20 08	20 40		21 04		22 04		22 29
23	Opatovice n.L.-Pohřebáčka ↔3,5,7,9,690			19 09					21 09		22 10		
24	Opatovice nad Labem ↔3,5,7,9,690			x19 10					x21 10		x22 12		22 35
27	Čepkerka ↔3,5,7,9,698			19 13					x21 13		x22 15		22 39
30	Stěblová ↔3,5,7,9,693			x19 16					x21 16		x22 19		
35	Pardubice-Semtín ↔3,5,7,9,600			x19 20					x21 20		x22 23		
37	Pardubice-Rosice nad Labem ⚡2 ⚡1		19 22	19 49		20 22	20 54		21 22		22 26		22 47
37	Pardubice-Rosice nad Labem ⚡2												
39	Pardubice hl. n. 001,002,010 ⚡2 ⚡4 ⚡1		19 26	19 53		20 26	20 58		21 26		22 30		22 51
		Do stanice				Praha hl. n.							

8 dopravce ARRIVA vlaky s.r.o. 54 jede v 5 a 23.XII., 14.IV., 4.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., nejede 24. – 31.XII., 15.IV., 28.X. ⚡6 020,021,041 ⚡4 Starkoč – Hradec Král. hl. n. v 6 a †  
 10 nejede 24., 31.XII. ⚡7 Starkoč – Hradec Král. hl. n. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 12 nejede 24., 25., 31.XII. ⚡8 viz trať 238 ⚡4 Starkoč – Hradec Král. hl. n. v 6 a †  
 16 nejede 24.XII. ⚡9 ↔3,5,6,7,9,600